



Información de Prensa

47º Rally de Ferrol (Campeonato de España)

➔ Nuevo podio de Porsche, esta vez con Iván Ares

Ferrol.- Cuatro pruebas disputadas, y cuatro podios para Porsche en el Campeonato de España. En el Rally de Ferrol ha sido Iván Ares el que ha regresado al volante del 911 y ha conseguido finalizar tercero. A pesar de las medidas restrictivas del reglamento, que han restado posibilidades a los vehículos de Stuttgart, los 911 siguen dejando constancia de su efectividad en los tramos del Nacional. Tras tres podios de Pedro Burgo en las tres citas iniciales del año, en la cuarta ha sido Iván Ares el que se ha subido al cajón, a pesar de las condiciones desfavorables de la prueba gallega.

Ares regresaba al volante de su Porsche 911 para la cita gallega tras un complicado comienzo de temporada. *Primero nos ponen la brida en el Campeonato de España, y decido correr con el coche sin brida en el de Galicia. Pero incomprensiblemente allí han cambiado el reglamento ya comenzada la temporada, en la que llevábamos dos victorias, y la verdad es que estoy muy desanimado*, explicaba el piloto del Centro Porsche A Coruña.

Pensaba que íbamos a ir peor frente a los vehículos de tracción total, y en cierto modo ha sido una sorpresa estar peleando por el triunfo en Ferrol casi hasta el último tramo, reconocía Ares tras lograr su podio. De hecho, de no ser porque el tramo de Irxoa-Doroña nos perjudicaba mucho al estar lleno de cruces y con el piso muy sucio, creo que podíamos haber acabado más arriba. Lo hemos intentado, pero nos ha resultado imposible acabar más arriba frente a los rivales con tracción 4x4. Además de la dificultad habitual de los tramos de Ferrol, la lluvia ha complicado aún más la faena al tracción trasera.

Un podio que por el momento no resuelve el futuro del piloto gallego, que confirma que *no vamos a estar en Santander, la próxima prueba, y aún no tenemos seguro si haremos la otra cita gallega, Ourense. Estamos muy desanimados y no tiene mucho sentido gastar por gastar. Ahora tenemos que decidir qué hacer en el futuro.*

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Senra-Vázquez (Ford Fiesta), 1:47:31.1
2. Monarri-Sanjuán (Mitsubishi Lancer), a 7.3
3. Ares-Pintor (Porsche 911), a 38.1
4. Vallejo-Vallejo (Citroën DS3), a 1:12.0
5. Burgo-Burgo (Peugeot 208), a 1:41.5

GANADORES DE LOS TRAMOS

Iván Ares, Cristian García y Alberto Monari, 2 victorias
 Víctor Senra y Jonathan Pérez, 1

LÍDERES SUCESIVOS

Tramos 1 y 2, Cristian García
 Tramo 3, Pedro Burgo
 Tramo 4, Jonathan Pérez
 Tramos 5 y 6, Víctor Senra
 Tramo 7, Iván Ares
 Tramos 8 y 9, Víctor Senra

CAMPEONATO DE ESPAÑA

1. Cristian García, 141,5 puntos
2. Pedro Burgo, 117,5
3. Jonathan Pérez, 92,5
4. Adrián Díaz, 79,5
5. Daniel Marbán, 67,5

PRÓXIMA PRUEBA PUNTUABLE

Rally de Santander Cantabria, 3 y 4 de junio

Para más información:

José Antonio Ruiz
 Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
 Porsche Ibérica
 jruiz@porsche.es Tel. +34 91 203 56 07

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Porsche 911



Iván Ares
Porsche 911

