



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Hayden Paddon, líder en Argentina tras un gran sábado para Hyundai Motorsport

- Hayden Paddon se ha puesto en cabeza del Rally de Argentina con Hyundai Motorsport al final de un dramático penúltimo día de acción
- La tripulación kiwi de Paddon y su copiloto John Kennard consiguió tres victorias de tramo hoy y tiene 29,8 segundos de ventaja con tres especiales por delante el domingo
- Los tres i20 WRC de nueva generación están situados entre los siete primeros tras las buenas actuaciones de Dani Sordo y Thierry Neuville el sábado

Carlos Paz, Argentina

23 de de abril de 2016 - Hyundai Motorsport se ha puesto en cabeza del Rally de Argentina, la cuarta ronda del Campeonato del Mundo FIA 2016 (WRC), después de una gran actuación de Hayden Paddon, y un dramático abandono del líder de la carrera Jari-Matti Latvala.

Los tres equipos de Hyundai Motorsport tuvieron actuaciones sólidas en el penúltimo día con todos los pilotos brillando en comparación con sus rivales más cercanos. El i20 WRC Nueva Generación ha mostrado un gran ritmo en el duro terreno argentino, pero con tres especiales por delante el domingo, el equipo no puede dormirse en los laureles.

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #20) y su copiloto John Kennard, que representan a Hyundai Mobis World Rally Team este fin de semana, pasaron al segundo lugar en el bucle de la mañana con dos victorias de tramo (TC10 y TC11). Una victoria en el TC14, junto con el abandono de Latvala, colocó al kiwi en el liderato de la general con una ventaja de 29.8s sobre Sébastien Ogier.

Paddon comentó que: *"Terminar el día liderando el rally es inesperado pero ciertamente cambia las cosas para el último día. Empezamos esta mañana con algunas buenas especiales que me gustaron mucho, en las que logramos un buen rendimiento con el WRC i20 de nueva generación. Sólo queríamos mantener la presión y mantener el liderato al alcance de la mano. La consistencia ha sido realmente la clave. Elegimos una mezcla de neumáticos para el bucle de la tarde, duros en la parte delantera y blandos en la parte trasera. Era un compromiso y me ha costado un poco encontrar el equilibrio. Sabemos que mañana será difícil y Seb atacará, por lo que tenemos que ser sensatos y hacerlo lo mejor que podamos. Definitivamente vamos a hacer nuestra tarea esta noche"*.

Sordo, piloto del equipo Hyundai Shell World Rally Team (i20 WRC Nueva Generación #4) cerró diferencias con su rival más cercano, Andreas Mikkelsen, durante todo el día y se instaló en cuarta posición al final del TC14. El español se centrará ahora en tratar de asegurar su posición en algunas de las especiales más duras y exigentes del rally.

Sordo dijo que: *"Ha sido un día bastante bueno y podemos estar contentos de comenzar mañana desde la cuarta posición de la general. Hemos conseguido buenos tiempos en las especiales de hoy y tenía buenas sensaciones. Esta mañana el coche ha funcionado bien y hemos sido capaces de reducir la diferencia con Andreas. Nuestra elección de neumáticos por la tarde hizo difícil a veces mantener el coche en medio de la carretera, pero en otras ocasiones ha funcionado bien. Normalmente me gusta tomar riesgos, pero hemos tratado de mantenernos cerca porque mañana va a ser un día duro. Estoy contento por el equipo porque estamos mostrando un buen ritmo. Es muy gratificante para todos y vamos a hacer todo lo posible para mantenernos así mañana"*.

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) tuvo un día menos problemático. El belga consiguió su objetivo el sábado al remontar valiosas posiciones en la clasificación y el domingo intentará acabar entre los seis primeros para el Hyundai Shell World Rally Team.

Neuville ha comentado que: *"Hemos tenido un día mejor hoy y hemos podido mostrar un ritmo más representativo. Después de las dificultades que tuvimos en el primer día, tuvimos que volver a*

*evaluar nuestra estrategia. Sabíamos que podía pasar cualquier cosa en la parte delantera, por lo que seguimos concentrados y centrados en completar cada tramo. Tuvimos un buen bucle por mañana que aprovechamos para conseguir un buen ritmo. Estábamos decididos a mejorar en la clasificación general y lo hemos conseguido. Estamos cerca de los seis primeros, de manera que tiene que ser nuestro objetivo para el domingo y sumar algunos puntos muy importantes para el equipo".*

Hyundai Motorsport ha demostrado el ritmo de su i20 WRC de nueva generación en Argentina este fin de semana, luchando por los puestos delanteros en la mayoría de las especiales. A pesar estar líderes al final del sábado, el equipo sabe que los tramos de mañana todavía pueden cambiar la cabeza del rally.

*El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: "Es genial ver a un piloto Hyundai Motorsport liderando la clasificación al final del día y le da a todo el equipo gran ilusión. Ciertamente ha sido un día emocionante para nuestro equipo, pero estamos tratando de mantener los pies en el suelo. Hayden tuvo otro día fantástico con tres victorias de tramo, y manteniéndose en contacto con los de delante. Obviamente, fue una pena para Jari-Matti su abandono en el TC14. Creo que Hayden ha mostrado un gran rendimiento en lo que va de fin de semana para ser líder en el rally por méritos propios. Dani y Thierry han tenido un buen sábado y se han colocado en buenas posiciones para sumar puntos, lo cual es importante para el equipo. Esta manifestación, una de las más duras de la temporada, aún no ha terminado, por lo que tenemos que mantener la calma y seguir centrados. Tres tramos no parecen mucho en términos de su distancia total pero mañana podría ser la jornada más dura de todo el fin de semana".*

El itinerario del domingo consta de tres tramos con un total de 55 kilómetros: la legendaria especial de El Cóndor-Copina se disputará dos veces, una como Power Stage final, intercalando la especial de 22,64 kilómetros de Mina Clavero-Giulio Cesare. Promete ser un emocionante final de carrera para Hyundai Motorsport.

#### **Clasificación general**

- 1 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC nueva generación) 2: 54: 45.6
- 2 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) +29.8
- 3 A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) +44.3
- 4 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC nueva generación) +1: 02.0
- 5 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +3: 46.2
- 6 M. Ligato / R. García (Citroën DS3 WRC) +8: 13.1
- 7 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC nueva generación) +8: 17.9
- 8 H. Solberg / I. Menor (Ford Fiesta RS WRC) +8: 17.9
- 9 E. Camilli / B. Veillas (Ford Fiesta RS WRC) +9: 00.3

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

#### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

→ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally Team

