



SERGIO VALLEJO VUELVE A CITROEN, PARA PILOTAR UN DS 3 R5

El piloto lucense, apoyado por sus patrocinadores, ha sido el escogido por Sports & You distribuidor oficial Citroen Racing para España y Portugal para representar a la marca de los dos chevrões en el CERA 2016.

En las instalaciones de Ausavil, en A Estrada Sergio Vallejo, acompañado del campeón Portugués de Rallyes José Pedro Fontes, y a la postre cabeza visible de Sports & You, ha presentado sus planes deportivos para la presente temporada 2016.

En un inicio de año, marcado por los cambios en los reglamentos técnicos del CERA, el empuje de sus patrocinadores ha hecho posible cerrar un programa que se inicia en el próximo rallye Sierra Morena, y que le permitirá disputar el resto del Campeonato.

El propio Sergio afirmaba " *nos encontrábamos con distintas opciones, tanto en el plano deportivo, como en lo que se refería al futuro de nuestro equipo. En este sentido, la estrecha relación que desde hace tiempo mantenemos con Ze Pedro y Sports & You, nos hicieron plantearnos la posibilidad de correr con un R5. A partir de ahí el apoyo de Sports & You distribuidor oficial Citroen Racing y la implicación en el proyecto de nuestros patrocinadores ha hecho posible que pueda pilotar el DS3 R5*".

Y es que en efecto, Patatas **HIJOLUSA**, **LECHE RIO** y **STARK BY AUSAVIL**, a los que se le une este año **CLICK FER**, siguen apoyando el programa deportivo de los hermanos Vallejo. " *Sabíamos por Ze Pedro, que el DS3 era muy competitivo- afirmaba el campeón de España de 2014 y 2009 - y el buen trabajo que Sport & You había hecho en la temporada pasada. Como representantes de Citroen Racing en la Península Ibérica, puso todo su empeño en que hubiese un DS 3 R5 en él CERA, e hizo posible que Citroen Racing confiase en mí y en mi equipo para representarlos en España*".

En efecto el Campeón portugués explicó, que Sport & You y Citroen Racing van a dar el máximo apoyo a los hermanos Vallejo, y en palabras del propio Fontes " *la experiencia acumulada en nuestros Citroen, va ser importante en el proyecto. Además estamos muy contentos de poder avanzar en nuestra buena relación, de manera que EVR se convierta en nuestro "partner" para los proyectos que Sports & You piensa desarrollar en España, como distribuidor oficial de los productos Citroen Racing tanto en la categoría R5 como en la R1 y R3*".





Sports & You distribuidor oficial Citroën Racing para Portugal y España

Sergio Vallejo va a correr en el campeonato de España de ralis de asfalto con un Citroen DS3 R5.

Sports & You va ser distribuidor oficial de Citroën Racing para Portugal y España, fruto de un acuerdo celebrado entre las dos entidades y derivado de las buenas relaciones entre ambas, iniciadas en el pasado 2015, cuando cuando se convirtió en equipo oficial en Portugal.

Siendo así, Sports & you en el distribuidor oficial en la península ibérica para la comercialización de los Kit's R1,R3 e R5 así como el resto de piezas de competición de la marca francesa.

El equipo responsable de la preparación del DS3 R5 Campeón Nacional de Ralis en 2015 en Portugal, pilotado por José Pedro Fontes, asume así, un papel más relevante en este acuerdo con la marca francesa, de forma en esta temporada tiene a su cargo la preparación de dos unidades más de DS3 R5, pertenecientes a los pilotos Carlos Martins – 4º clasificado en el reciente Rali Serras de Fafe - y de Carlos Vieira, siendo en este caso un vehículo alquilado a Sports & You.

Consecuencia de este acuerdo, se ha iniciado también una colaboración con el piloto español Sérgio Vallejo que, este año, luchará por el Campeonato de España de Ralis, con otro Citroen DS3 R5 construido en Sports&you y apoyado por el equipo portugués distribuidor oficial da Citroen Racing.

A sus 49 años, Sergio Vallejo es uno de los pilotos de ralis con más experiencia en España, habiendo sido campeón en 2009 y 2014.

El veterano piloto, acompañado como siempre por su hermano Diego Vallejo, inicia la temporada 2016 en busca de su tercer título de Campeón e España de Ralis de asfalto, a los mandos ahora de un Citroen DS3 R5. Supondría en este caso un nuevo título para la marca del «doble chevron», cuyo palmarés en España suma 10 títulos, entre 1995 y 2006, con pilotos como Jesús Puras y Daniel Sordo, al volante de coches como el Xsara Kit Car y WRC o, más recientemente, el C2 S1600.

DS 3 R5, DS 3 R3-MAX y DS3 R1, la oferta de Citroën Racing

Citroën Racing, además del DS3 R5, cuenta también en su oferta de vehículos los DS3 R3-MAX y el DS3 R1. Dos propuestas diferentes de competición, destinadas a deseos diferentes y exigencias distintas.

El primero para pilotos con cierta experiencia y mayores ambiciones y que siendo una referencia en su categoría, ha permitido que jóvenes promesas hayan escalado hasta el máximo nivel, estando hoy al volante de DS3 R5 e incluso, DS 3 WRC.

En el caso del segundo se ha revelado como una excelente escuela de pilotaje, dando forma a competitivos trofeos a lo largo de toda Europa.

El DS 3 R5 en detalle.

Tercera evolución del modelo DS 3, el R5 ve la luz después de sus “hermanos pequeños” DS 3 R1 y R3 DS 3 (ahora evolucionando hasta convertirse en R3- MAX) todos ellos dirigidos a los niveles intermedios del campeonato mundial de rally (WRC3 , WRC2 y junior WRC) y a los diversos campeonatos nacionales .

Homologado el 1 de abril de 2014, su estreno internacional tuvo lugar días después del Rallye de Sanremo . A partir de entonces , el DS3 R5 se ha convertido en uno de los coches de rally más exitosos en varios campeonatos nacionales, en particular en Portugal, donde fue campeón en 2015 con el dúo José Pedro Fontes / Miguel Ramalho . Ahora, con Sergio Vallejo detrás del volante es el momento de buscar un nuevo título - una vez más bajo la lupa y con el apoyo de Sports & You y Citroën Racing.

MOTOR

Tipo: EP6 CDT (transversal, à frente)
Cilindrada: 1598 cc
Nº de cilindros: 4
Potência (cv): 280 cv a 6 000 rpm
Binário (Nm): 400 Nm a 2 500 rpm
Regimen máximo : 7500 rpm
Inyección: Magneti Marelli
Admisión: Borboleta simples
Nº de válvulas: 16

CHASIS

Estructura: Coque + Estructura Tubular
Suspensión: Pseudo Mac Pherson (à frente/atrás)

TRANSMISION

Modo: 4 ruedas motrices
Embrague: Doble disco.
Caja de velocidades: BV5 (comando secuencial)
Diferencial: 2, autoblocantes

DIRECCION

Directa, de asistencia hidráulica

FRENOS

Delanteros: Alcon 4 pistones
Traseros: Alcon 4 pistones
Diámetro: 300 (tierra)/355 (asfalto)

EL DS 3 R3-MAX EN DETALLE

Referencia indiscutible en su categoría desde mediados de 2010, el DS3 R3 fue siempre evolucionando para ofrecer un mayor rendimiento, fiabilidad y seguridad. Por eso hoy se conoce como DS3 R3-MAX.

El DS3 R3-MAX se beneficia de todo el "saber hacer" de Citroën Racing en el campo de la seguridad pasiva y la rigidez del chasis. Por ejemplo, la serie monocasco se ha mejorado con un arco de seguridad multipunto y el centro de gravedad se baja por una plataforma inferior de acero.

La eficacia DS3 R3-MAX en todo tipo de terreno está conectada a la alta calidad de su tren rodante. Delante, la posición original fue modificada para albergar triángulos y amortiguadores tubulares sufriendo una serie de innovaciones que mejoran la consistencia y durabilidad de la suspensión.

Otro desarrollo importante en el DS3 R3-MAX se refiere al motor. Derivado de bloque EP6 CDT inyección directa 1.6 turbo, su potencia ahora, aumentó a 234 caballos, mientras que el par alcanza los 350 Nm. Los cambios más visibles son el colector de escape específico y el turbo.

La caja de velocidad secuencial de seis relaciones está equipado con un mando pilotado, lo que reduce el tiempo de cambio y aumenta la fiabilidad. La gestión electrónica, solo permite un cambio de marcha cuando los parámetros del motor lo permiten. El pedal del embrague, sólo se utiliza para el inicio de la marcha. A partir de ahí, cada vez que hay un cambio de marcha, el embrague se controla automáticamente.

MOTOR

Tipo: EP6 CDT (transversal, à frente; turbo)
Cilindrada: 1.598 cc
Nº de cilindros: 4
Potencia (cv): 234 cv à 4.750 rpm
Binário (Nm): 430 Nm à 3.000 rpm
Regime máximo : 7500 rpm
Injecção: Direta
Nº de válvulas: 16

CASIS

Estructura: Carrocería reforzada por arco de seguridad multipunto soldado
Carroceria: DS3 THP 150, entrada de aire y retrovisores específicos
Suspensão: Pseudo Mac Pherson (delante); Eje en H (atrás). Amortiguadores BOS regulables en 3 vías

TRANSMISION

Modo: 2 rodas motrizes (frente)
Embrage: Disco ceramico-metálico de 184 mm
Caija de velocidades: Secuencial de 6 marchas, comando pilotado eletro-hidráulico com patillas en el volante
Diferencial: Autoblocante tipo ZF



DIRECCION

Asistida, hidráulica

FRENOS

Discos ventilados delante y detrás. Pinzas Alcon de 4 pistones
Diámetro: 300 (tierra)/330 (asfalto)

LLANTAS Y NEUMATICOS

Asfalto: Llantas 7x17" y neumáticos 200/50R17
Terra: Llantas 6x15" y neumáticos 195/70R15

DIMENSIONES

Largo: 3.948 mm
Ancho: 1.715 mm
Distancia entre ejes: 2.465 mm

PESO

Peso mínimo: 1.230 Kg (com equipo, reglamentario)

EL DS 3 R1 EN DETALLE

Para facilitar el acceso al deporte del motor, el DS3 R1 es el modelo básico de la gama Citroën carreras cliente y es una excelente herramienta para la formación del piloto.

Con el fin de limitar el gasto, la mayor parte de los elementos mecánicos son de serie- sistema de propulsión, bogies de ejes, frenos - y la potencia no es una prioridad, pero si la seguridad, por lo que los cambio autorizados so lo son en este concepto.

Derivado del DS3 VTi 120 So Chic, la versión R1 se aprovecha de todas las ventajas del modelo básico, a saber, el 1,6 litros de inyección directa VTi, de la colaboración entre PSA Peugeot Citroën con el Grupo BMW. Cuenta con un cambio manual de velocidades sincronizado, provistos de un grupo corto.

Nueva referencia de Citroën Racing, en términos de seguridad en la categoría, el monocasco recibe un arco de seguridad soldada, cuyo diseño se deriva del DS3 R3.

Todos los compuestos de los ejes son de origen, con la excepción de amortiguadores desarrollados por Citroën Racing. El frenado se optimiza con el uso de "pastillas" . Las llantas monobloque están calzadas con neumáticos Michelin Pilot Sport R - a menos que las competiciones en las que el DS3 R1 tenga otra marca involucrada en temas de colaboración y patrocinio.

Permitiendo un notable placer de conducción, el DS3 R1 se utiliza desde 2013, en el marco de las pruebas de Citroën Racing Junior Trophy, que se organizan en Alemania, Francia y Suiza. En Portugal, el DS3 R1 es el "arma" utilizada por Inside Motor en su Challenge DS3 R1, presente desde 2015 en el Campeonato Nacional de Rally (NRC)



MOTOR

Tipo: EP6 C (transversal, à frente)
Cilindrada: 1.598 cc
Nº de cilindros: 4
Potência (cv): 125 cv às 6.000 rpm
Binário (Nm): 165 Nm às 4.200 rpm

CHASIS

Estrutura: Coque + Arco de Segurança soldado
Suspensão: Pseudo Mac Pherson (à frente); Eixo em H (atrás). Amortecedores Citroën Racing (não reguláveis)

TRANSMISION

Modo: 2 ruedas motrices (delantera)
Embrague: Monodisco cerâmico-metálico (200 mm de diâmetro)
Caja de velocidades: Manual de 5 marchas MAS5/S (grupo corto, 13x64)
Diferencial: 2, autoblocantes

DIRECCION

Directa, de asistencia eléctrica

FRENO

Delanteros: Discos ventilados, 266 x 22 mm, pinzas de pistón simple.
Trasero: Discos, 247 x 9 mm, de pistón simple.

LLANTAS Y NEUMATICOS

6,5 x 16"
Neumáticos Michelin Pilot Sport R-19 60 x 16

DIMENSIONES

Largo: 3.948 mm
Ancho: 1.715 mm

PESO

Peso mínimo: 1.180 (con equipo, según o reglamento)



PALMARÉS SPORTS&YOU

2015

Equipa Oficial DS3 Vodafone Team
Campeã Nacional de Ralis – Absoluto
Campeã Nacional de Ralis – Categoria RC2
Pilotos: José Pedro Fontes/Miguel Ramalho
Viatura: Citroën DS3 R5

2014

Campeã de Portugal de Ralis – por Equipas
Campeã de Portugal de Ralis – Absoluto
Campeã de Portugal de Ralis – Categoria RC2
Pilotos: Pedro Meireles/Mario Castro
Viatura: Skoda Fabia S2000

Campeã de Portugal de Ralis – Categoria RGT
Pilotos: José Pedro Fontes/Ines Ponte
Viatura: Porsche 997 GT3 Supercup
Campeã de Portugal de Velocidade
Pilotos: José Pedro Fontes/Miguel Barbosa
Viatura: Tatuus PY 012
Vice-Campeões de Portugal de Todo-o-Terreno
Pilotos: Miguel Barbosa/Miguel Ramalho
Viatura: Mitsubishi Racing Lancer

2013

Campeã de Portugal de Todo-o-Terreno
Pilotos: Miguel Barbosa/Miguel Ramalho
Viatura: Mitsubishi Racing Lancer
Campeã de Portugal de Ralis – Categoria Turismo
2º lugar no Campeonato de Portugal de Ralis
Pilotos: Pedro Meireles/Mario Castro
Viatura: Skoda Fabia S2000

3º lugar no Campeonato de Portugal de Circuitos
2º lugar no Campeonato de Portugal de Circuitos – Cat. GT3
Pilotos: José Pedro Fontes e Miguel Barbosa
Viatura: Mercedes SLS AMG GT3
Vencedores das 24h de Fronteira em Todo-o-Terreno
Pilotos: Antonio Coimbra, Luis Silva José Pedro Fontes, Miguel Barbosa e Nicolas Clerget
Viatura: JMS BMC – EV2

2012

Campeã de Portugal de Todo-o-Terreno
Pilotos: Miguel Barbosa/Pedro Velosa
Viatura: Mitsubishi Racing Lancer
2º Lugar no Campeonato de Portugal de Circuitos
2º Lugar no Iberian Supercars Trophy
Pilotos: José Pedro Fontes e Miguel Barbosa
Viatura: Mercedes SLS AMG GT3



2011

Campeã de Portugal de Circuitos
Campeã do Iberian Supercars Trophy
Pilotos: José Pedro Fontes e Miguel Barbosa (Campeões)
Viatura: Mercedes SLS AMG GT3
3º no Campeonato Espanhol de GT – Categoria GTS
Pilotos: Antonio Coimbra e Luis Silva
Viatura: Mercedes SLS AMG GT3

2010

Vencedora da Taça de Portugal de Ralis – Categoria GT
Pilotos: José Pedro Fontes/Paulo Babo
Viatura: Porsche 997 Supercup
2º Lugar no Campeonato de Portugal de GT3
Equipa: Aston Martin Portugal
Pilotos: José Pedro Fontes e Diogo Castro Santos
Viatura: Aston Martin DBRS9 GT3
Campeonato de Espanha de GT
Equipa: Aston Martin Portugal
Pilotos: Antonio Coimbra, Luis Silva
Viatura: Aston Martin DBRS9 GT3

2009

Campeã de Portugal de Turismos
Piloto: José Pedro Fontes
Viatura: BMW 320 SI
Vencedora da Taça de Portugal de Ralis – Categoria GT
Pilotos: Mex Machado dos Santos/Sergio Paiva
Viatura: Porsche 997 Supercup
Pilotos: José Pedro Fontes/ Antonio Costa
Viatura: Aston Martin DBRS9 GT3
Campeonato de Espanha de GT
Equipa: Aston Martin Portugal
Pilotos: Antonio Coimbra, Luis Silva
Viatura: Aston Martin DBRS9 GT3

2008

Campeã de Portugal de Turismos
Piloto: César Campaniço
Viatura: BMW 320 SI
Vice-Campeã Nacional de Ralis
Equipa: Fiat/Vodafone
Pilotos: José Pedro Fontes/Antonio Costa
Viatura: Fiat Punto S2000

2007

Campeã de Portugal de Turismos
Vice-Campeã de Portugal de Turismos
Pilotos: César Campaniço (Campeão) e Ni Amorim (Vice-Campeão)
Viatura: BMW 320 SI
Vice-Campeã Nacional de Ralis
Equipa: Fiat/Vodafone
Pilotos: José Pedro Fontes/Fernando Prata
Viatura: Fiat Punto S2000



2006

Vice-Campeã Nacional de Ralis – Categoria S1600

Equipa: Renault/Vodafone/Elf

Pilotos: José Pedro Fontes/Fernando Prata

Viatura: Renault Clio S1600

PALMARES DEPORTIVO

(Campeonato de España de Ralis)

Sérgio Vallejo

Nacimiento: 8 de enero de 1967, en Meira, Lugo (España)

1995 6º lugar (Peugeot 106 Rallye)

1996 7º lugar (Citroën ZX 16V). 1 Vitória: Rally Rias Baixas

1997 6º lugar (Citroën ZX 16V/Peugeot 106 XSi/Citroën Saxo VTS)

1998 4º lugar (Citroën Saxo Kit Car/Citroën ZX 16S)

1999 6º lugar (Citroën Saxo Kit Car)

2000 5º lugar (FIAT Punto Kit Car)

2001 5º lugar (FIAT Punto Kit Car/FIAT Punto S1600)

2002 3º lugar (FIAT Punto S1600)

2003 Vice-Campeão (FIAT Punto S1600)

2004 4º lugar (FIAT Punto S1600)

2005 5º lugar (FIAT Punto S1600)

2006 3º lugar (Renault Clio S1600)

2007 3º lugar (Porsche 911 GT3). 2 Vitórias: Rally de Canarias – El Corte Inglés, Rallye de Ferrol

2008 Vice-Campeão (Porsche 997 GT3/Porsche 911 GT3/Peugeot 207 S2000). 4 Vitórias: Rally de Canarias – El Corte Inglés, Rallye Villa de Llanes, Rally Costa Brava, Rally RACE Shallymar - Madrid

2009 Campeão (Porsche 911 GT3). 5 Vitórias: Rally Islas Canarias – El Corte Inglés, Rally de Ourense, Rally Principe de Asturias, Rallye Sierra Morena, Rally RACE Shallymar - Madrid

2010 9º lugar (Ford Fiesta S2000/Peugeot 207 S2000)

2011 7º lugar (Lotus Exige/Porsche 911 GT3). 3 Vitórias: Rallye de Ferrol – Hankook, Rallye Sierra Morena, Rally Comunidad de Madrid

2012 Vice-Campeão (Porsche 911 GT3). 2 Vitórias: Rallye Villa de Llanes, Rally RACE – Comunidad de Madrid

2013 9º lugar (Porsche 997 GT3). 1 Vitória: Rallye Internacional Rias Baixas

2014 Campeão (Porsche 997 GT3 RS). 5 Vitórias: Rallye Sierra Morena, Rallye Internacional Rias Baixas, Rallye del Bierzo, Rallye de Ferrol, Rally Comunidad de Madrid

2015 3º lugar (Porsche 997 GT3 RS). 1 Vitória: Rallye Villa de Llanes



TÍTULOS CITROËN EN ESPAÑA

1995

Jesús Puras/Alex Romani (Citroën ZX 16V)

1996

Luis Climent/José Muñoz (Citroën ZX 16V)

1997

Jesús Puras/Carlos del Barrio (Citroën ZX Kit Car)

1998

Jesús Puras/Carlos del Barrio (Citroën Xsara Kit Car)

1999

Jesús Puras/Marc Marti (Citroën Xsara Kit Car)

2000

Jesús Puras/Marc Marti (Citroën Xsara Kit Car)

2002

Jesús Puras/Carlos del Barrio (Citroën Xsara WRC)

2003

Miguel Fuster/José Vicente Medina (Citroën Saxo S1600)

2005

Dani Sordo/Marc Marti (Citroën C2 S1600)

2006

Dani Solà/Xavi Amigo