

Salvador Cañellas, Ignacio Chivite y el Campeador, invitados de lujo en el MotorLand Classic Festival

MotorLand Classic Festival ha celebrado este sábado el segundo día de festival con multitud de actividades y de aficionados que se han acercado hasta el recinto. Este domingo finalizará el festival con nuevas actividades dentro y fuera de la pista.

MotorLand Aragón se ha vestido de gala para recibir a un gran número de aficionados amantes de los vehículos clásicos que se han acercado hasta el recinto alcañizano para disfrutar de MotorLand Classic Festival. Desde el viernes, participantes y amantes de los vehículos clásicos han disfrutado y seguirán disfrutando de piezas de coleccionista que durante estos días se verán por MotorLand. También se han celebrado este sábado varias actividades como las charlas sobre las competiciones de regularidad, la charla de Ignacio Chivite sobre su participación en la edición del Rally Dakar del año pasado o la presentación de la próxima concentración mundial de 2CV que tendrá lugar en MotorLand en el año 2013. Todo ello también ha estado acompañado por la "Classic Parade" en la que alrededor de 200 vehículos han podido saltar a la pista del circuito de velocidad para dar dos vueltas en el trazado internacional y capitaneados por el "Campeador" de Ramón Magriñá y por un R8 que pilotaba el mítico Salvador Cañellas.

Tandas durante todo el día y ambientazo en el paddock

A pesar de que el cielo ha estado cubierto durante toda la jornada, la lluvia ha respetado a todos los asistentes y se ha vivido un gran ambiente durante todo el día que finalizará con las tandas nocturnas en el circuito de karting a las 22:30h, coincidiendo con un concierto acústico en la cafetería del circuito. Han sido muchos los espectadores, participantes y curiosos que se han acercado hasta MotorLand para disfrutar de la gran cantidad de vehículos clásicos que estaban y que estarán instalados en el paddock hasta mañana domingo. Desde los vehículos de la Guerra Civil hasta la limousine Corvette C3 única en el Mundo, el abanico de vehículos era enorme destacando el "Campeador" de Ramón Magriñá, la Bultaco que utilizó Ignacio Chivite en el pasado Rally Dakar o cualquiera de las motos GP como la Suzuki RG500 o la Yamaha OW31 que han pilotado tanto Ramón Magriñá como Salvador Cañellas. Todos ellos han estado rodando en las tandas que han comenzado a las 9:30h y que han finalizado a las 18:30h en todos los circuitos (velocidad, motocross, enduro y trial) a excepción del circuito de karting cuya actividad acabará a las 22:30h tras las tandas nocturnas.

Espectacular "Classic Parade" con más de 200 vehículos

Uno de los momentos más espectaculares que se ha vivido en MotorLand Aragón ha sido el Classic Parade en el que cientos de vehículos clásicos han rodado en formación en el trazado alcañizano. Coches y motos de toda clase y marca cuyos pilotos han conocido los secretos del circuito de velocidad. La comitiva ha contado con dos padrinos de lujo a lomos de dos auténticas joyas del automovilismo nacional e internacional. Por un lado, el piloto catalán Salvador Cañellas que ha sido toda una eminencia y un referente en el mundo del motor, tanto de las dos como de las cuatro ruedas, de España y del mundo. De hecho, fue el primer piloto en ganar un Gran Premio de Motociclismo, el de España, en 1968, en la categoría de 125 CC, a lomos de una Bultaco TSS. Además, ha sido campeón de España de Rallies y de Turismos, entre otras disciplinas del motor. A Cañellas le une una larga amistad con el Bajo Aragón y con Alcañiz ya que corrió en 1968 con un R-8 y quedó primero en el trazado urbano. "No fue una carrera fácil ya que me dieron un golpe y tuve que parar para reparar el coche. Volví a salir último y poco a poco fui adelantando a todos los coches hasta quedar primero", recordaba el piloto catalán. De hecho, muchos vecinos de Alcañiz se han acercado a Cañellas recordando esa memorable carrera por las calles de la ciudad. El piloto ha tenido palabras de reconocimiento a uno de los impulsores del nuevo circuito, el doctor Repollés, y ha destacado las instalaciones de MotorLand que las conoció el pasado año. A su lado, otro referente del mundo clásico del motor: Ramón Magriñá con una joya única, el Artés Campeador. Es un coche único en el mundo ya que sólo existe esta unidad



que fue el prototipo de un vehículo que nunca llegó a ver la luz. Los moldes y planos se quemaron en un incendio por lo que sólo se puede encontrar esta joya española. "Perdí la pista a este coche durante 30 años y a principios del 2000 me llamó un señor de Almería diciéndome que había un coche que yo no conocía"; explica Magriñá. Tras adquirirlo, Magriñá ha empleado más de 6 años en restaurarlo tal y como lo habían diseñado en la casa Artés.

Ignacio Chivite y la concentración mundial de 2CV en MotorLand

Los asistentes a este Classic Festival han podido conocer de primera mano cómo es vivir la aventura del Dakar gracias a la charla que ha ofrecido el piloto catalán Ignacio Chivite. Competir en el Dakar y hacerlo con una moto con más de 30 años de antigüedad es toda una proeza que ha explicado el piloto vencedor del rally Faraones en 2007 en la categoría de Clásicas. Con la presencia de su compañera inseparable, una Bultaco Pursang 370 de 1978, Chivite ha explicado las dificultades que tuvo durante el rally que discurre por Argentina y Chile. "Era un proyecto con el que soñaba hace tiempo y mi idea es repetir ya que el objetivo no es correr el Dakar sino terminarlo", indicó Chivite. Para la próxima edición que se presente, el piloto lo hará con la Bultaco Frontera MK 10 evolucionada y está convencido de cumplir con su sueño. Además, también se ha presentado de forma oficial la concentración mundial de 2CV que tendrá lugar en MotorLand Aragón entre el 31 de julio y 4 de agosto de 2013. En un proyecto muy ambicioso y cogiendo el testigo a Francia que fue el país que este año acogió la concentración, tanto los organizadores como MotorLand ya están trabajando para hacer de este un evento único y multitudinario. También han querido deleitar a los asistentes a la presentación con el montaje y desmontaje de un motor de 2CV que no ha dejado indiferente a nadie.

Muchas actividades para la jornada dominical

MotorLand Classic Festival se despedirá en una jornada dominical que deparará numerosas actividades. Desde las 9:30h volverán a celebrarse las tandas tanto de motos como de coches para todos los aficionados y en todos los circuitos (velocidad, karting, enduro, motocross y trial) que se prolongarán hasta las 17:50h. A las 9:30h también comenzarán las 6h de Resistencia de Slot en la espectacular pista de 6 carriles. A las 11:30h, Salvador Cañellas dará una rueda de prensa en el box 13 para todos los aficionados para dar paso tras él a Ramón Magriñá que dará una charla sobre la restauración del "Campeador". A las 13:30h tendrá lugar la exhibición del American Car de más de 1000 caballos y exhibiciones al estilo americano de aceleración en recta (¼ de milla). Todo ello estará amenizado con el concierto en el circuito de velocidad del grupo "Fixed" a las 12:00h.



Para más información: www.motorlandaragon.com

Media contact: José María Usón +34 629732421, prensa@motorlandaragon.com