

ALONSO FINALIZA MUY SATISFECHO DE SUS DOS JORNADAS EN JEREZ

El McLaren de Button se muestra el más rápido en tandas cortas de vueltas

La pre-temporada de Fórmula Uno en el Circuito de Jerez llegaba a su fin en el día de hoy tras ocho intensas jornadas en las que han participado un total de once equipos de la máxima especialidad. Y lo hacía con una buena presencia de aficionados cifrada en torno a los 11.000 espectadores que aprovechaban la pequeña tregua que ha dado la climatología para disfrutar viendo en acción a los grandes ases del automovilismo centrados hoy en la figura del piloto español Fernando Alonso y su Ferrari que como es lógico despertó todas las miradas.

La mejoría palpable en las condiciones climáticas ha sido bien empleada por los equipos para ponerse al día del trabajo acumulado los días anteriores cuando la lluvia hacía inviable probar todos los elementos de los monoplazas incluidos en los programas de trabajo que tenían para estas jornadas en Jerez. Y así, desde que el semáforo se ponía en verde, el tránsito de monoplazas en pista a lo largo de la sesión ha sido constante tan sólo interrumpido por cuatro banderas rojas que obligaban a parar la sesión.

El piloto español Fernando Alonso, sexto hoy, ha continuado con la intensa labor de pruebas emprendida ayer girando en tandas medias de entre 12 y 14 vueltas y una tanda larga de 35 al final sin parada en boxes con la que concluía la sesión completando un total de 137 vueltas, 5 más que ayer, es decir, lo que supone un total de 1.191 kilómetros acumulados en dos días, una verdadera paliza. Tanto él como el equipo, han podido comprobar que el Ferrari cargado de combustible es fiable y lo que es más importante, rápido a tenor de los registros marcados por el asturiano en estas circunstancias, al fin y al cabo son las equiparables a las distancias que cubren durante las carreras. **"El día ha sido positivo, los dos días que he entrenado he tenido el sol y la pista seca y he podido aprovechar mucho más de lo que yo pensaba y me voy muy contento. Hemos hecho un buen trabajo esta semana en cuanto a fiabilidad y de tandas largas. También hemos visto mucho de los otros equipos. Red Bull, McLaren y Renault han rodado rápido y han mostrado sus cartas, mientras que nosotros seguimos sin enseñarlas y bueno, vamos a ir analizando datos pero somos muy optimistas... A día de hoy si estuviera en otro equipo miraría a Ferrari porque le está saliendo todo muy bien y por ahora no hay ninguna señal para ser pesimistas** comentaba el español que concluía con una afirmación solemne: **Hoy por hoy, es el mejor coche que he tenido nunca.** Quizás, en el aspecto donde el equipo italiano deba mejorar (ó bien tiene un as en la manga que no ha mostrado como dice el asturiano ya que es difícil calibrar si los equipos esconden o no sus armas), sea en las tandas cortas con poca carga de combustible que son las circunstancias similares a las jornadas de calificación previa de los grandes premios. Aquí es donde tanto el Red Bull, como el McLaren se están mostrando muy rápidos y a buen seguro serán la referencia para tratar de mejorar el rendimiento del F10 en los próximos test de Cataluña.

El ejemplo, está en el británico actual campeón del mundo, Jenson Button (McLaren), que se despedía de Jerez marcando el mejor tiempo de la jornada y mejor absoluto de las ocho jornadas de test con un 1.18.871 establecido en una tanda corta de 3 vueltas. Robert Kubica, también rodaba rápido al igual que el McLaren en tandas cortas siendo segundo con 1.19.114, mientras el Sauber de Kobayashi era tercero confirmando que tanto él como el español Pedro de la Rosa contarán con un buen monoplaza en este 2010. Liuzzi y Rosberg firmaron el cuarto y quinto puesto respectivamente, mientras por detrás en sexto lugar con 1.20.436 se clasificaba Alonso.

Por su parte, Jarno Trulli se subía al Lotus que días atrás había estado en manos de H.Kovalainen y media sus fuerzas con el resto de equipos y pilotos. La sensación que ha dado la escudería es que el coche debe mejorar a pasos agigantados si quiere pelear por los puntos dado que a pesar de haber rodado la cifra nada despreciable de 141 giros sin contratiempos mecánicos, el registro más rápido (1.23.470) estaba a años luz de los mejores.

Tiempos de hoy: 1.-Jenson Button (McLaren) 1.18.871 (108 v) 2.-R.Kubica (Renault) 1.19.114 (117v) 3.-K.Kobayashi (Sauber-BMW) 1.19.188 (117v) 4.-V.Liuzzi (Force India) 1.19.650 (80v) 5.-N.Rosberg (Mercedes) 1.20.061 (130v) 6.-F.Alonso (Ferrari) 1.20.436 (137v) 7.-J.Alguersuari (Toro Rosso) 1.21.053 (139v) 8.-M.Webber (Red Bull) 1.21.194 (87v) 9.-N.Hulkenberg (Williams) 1.21.919 (137v) 10.-T.Glock (Virgin) 1.22.433 (28v) 11.-Jarno Trulli (Lotus) 1.23.470 (141v)

Departamento de Prensa