

***EL SOL LUCE EN LA SÉPTIMA JORNADA DE ENTRENAMIENTOS DE F-1 EN LA QUE WEBBER (RED BULL) ES EL MÁS RÁPIDO Y FERNANDO ALONSO EXPRIME EL FERRARI Y TERMINA SEGUNDO.***

Por fin hay que hablar de buena climatología en Jerez, algo de lo más habitual normalmente pero aunque parezca increíble, aún no se había dado en estos test de Fórmula Uno tras siete días de pruebas. Y es que tras el paso de las copiosas lluvias de ayer, el tiempo ha dado un respiro y hoy vuelto a lucir un sol que ya se echaba mucho de menos.

En los inicios del día, el sol, el viento y el paso de los monoplazas, se encargaban de secar el trazado aún mojado de las lluvias de la noche anterior. De tal forma que ya a mediodía los pilotos montaban slicks y comenzaba a bajar tiempos hasta acercarse a los registros habituales. Lo benigno del clima también se traducía en el ambiente ya que eran muchos los aficionados que hoy aprovechaban la tregua para acercarse y ver en acción a los monoplazas de Fórmula Uno en el Circuito de Jerez.

El australiano Mark Webber con Red Bull, fue el más rápido de la séptima jornada de entrenamientos marcando un tiempo de 1.19.299 que se convierte en el registro más rápido en el cómputo global de todas las sesiones celebradas hasta ahora. Webber lo realizó en una tanda corta de vueltas de cuatro giros a modo de calificación. Por su parte, para el español Fernando Alonso y el equipo Ferrari, la sesión ha sido bien aprovechada trazando un maratónico trabajo de 132 vueltas alternando tandas cortas de 7, 6 y 9 vueltas, con otras más largas de 16 con pit incluido para volver a completar otros 16 giros. El Ferrari se ha desenvuelto bien, marcando registros muy buenos y sin sufrir contratiempos estableciendo Alonso su mejor vuelta en la 81 (1.20.115) que le valió ser segundo a final del día. Su programa incluía diversos set-up y comparativas para el coche, así como pruebas de neumáticos. Para mañana, último día de test para todos los equipos, el asturiano volverá a subirse al Ferrari para concluir el programa de pruebas del equipo italiano.

Tercero de la sesión era el británico Jenson Button que paraba el crono en 1.20.394, mientras que Hulkenberg se situaba detrás a una décima (1.21.432). El alemán Michael Schumacher era quinto con 1.21.437 realizando durante la jornada tanto tandas cortas de 4 y 5 vueltas como algunas más extensas de 11 giros. El polaco Kubica (Renault) se situaba tras el alemán con Sutil en séptimo lugar. A menos de una hora del final de la sesión, el Sauber de Kobayashi regresaba a pista tras la parada que sufriera durante la mañana cuando llevaba tan sólo 8 vueltas. A pesar de ello, lograba rebajar en los últimos minutos sus cronos para quedarse octavo de la sesión. Tanto la jornada de ayer como la de hoy no han sido positivas para el equipo del español Pedro de la Rosa al que aún le queda mañana para continuar la puesta a punto del Sauber.

En cuanto a las banderas rojas de la jornada, hay que contabilizar seis protagonizadas por el Lotus de Kovalainen que rompía a primera hora de la mañana, dos del Virgin de Di Grassi -que hacía un trompo en la curva Ferrari durante la mañana y se paraba ya por la tarde en la recta de atrás-, la parada ya comentada de Kobayashi, y la también parada en pista al final de la sesión del Williams de Hulkenberg.

**Tiempos de hoy:** 1.-Mark Webber (Red Bull) 1.19.299 (115v) 2.-Fernando Alonso (Ferrari) 1.20.115 (132v) 3.-Jenson Button (McLaren) 1.20.394 (101v) 4.-Nico Hulkenberg (Williams) 1.21.432 (138v) 5.-Michael Schumacher (Ferrari) 1.21.437 6.-Robert Kubica (Renault) 1.21.916 (100v) 7.-Adrian Sutil (Force India) 1.21.939 (69v) 8.-K.Kobayashi (Sauber) 1.22.228 (28v) 9.-Jaime Alguersuari (Toro Rosso) 1.22.564 (120v) 10.-Lucas Di Gras (Virgin) 1.23.504 (34v) 11.-H.Kovalainen (Lotus Racing) 1.23.521 (68v)

El precio de las entradas para asistir a estos test es de 5 euros, admisión general y 10 euros la entrada de Tribuna VIP. Los entrenamientos darán comienzo a las nueve de la mañana para finalizar a las cinco de la tarde. El público podrá acceder al circuito a partir de las diez de la mañana.

Departamento de Prensa-Circuito de Jerez