

## ***UNA JORNADA MÁS PASADA POR AGUA CON RUBEN BARRICHELLO (WILLIAMS) SIENDO EL MÁS RÁPIDO DE LA SESIÓN.***

### ***Fernando Alonso, finalizará mañana y pasado los test para Ferrari.***

La lluvia de nuevo condicionó los test de Fórmula Uno que desde la semana anterior se vienen celebrando en las instalaciones del Circuito de Jerez y que pondrán su punto y final en la jornada del sábado tras ocho días de pruebas. Y es que este segundo día de entrenamientos de esta semana, también ha estado pasado por agua desde que se puso el semáforo en verde y los monoplazas salieron a pista. Desgraciadamente para los equipos, sobre la naturaleza nada se puede hacer y si en años anteriores en estas fechas podían realizar kilómetros y kilómetros con el asfalto seco, la climatología en esta ocasión no ha querido acompañarlos y les está suponiendo un handicap a la hora de poner a punto y evolucionar los coches. Además, por si la lluvia no fuera bastante, otro elemento se sumó a la "fiesta" y este no fue otro que el fuerte viento que comenzó a soplar al mediodía lo que hizo aún más difícil la jornada.

Para el español Pedro de la Rosa (Sauber) que hoy finalizaba sus jornadas de test para pasar mañana y pasado el testigo a su compañero Kobayashi, estas inclemencias meteorológica se traducían en no poder realizar el simulacro de carreras que hoy tenía previsto hacer con distintos reglajes y diferentes cargas de combustible, debiéndose conformar con completar tan sólo 8 giros durante los primeros instantes de la jornada. Su mejor tiempo en ese momento antes de que empezase a llover había sido de 1.29.691 que lo situó sexto a final del día.

Por su parte, si ayer el debut de Lotus con el malayo Fauzy se había saldado sin incidentes, hoy no ha tenido la misma suerte el finlandés Kovalainen que tras enfilarse a la rápida de izquierdas después de la curva Michelin, se salía de pista -probablemente por algún charco de agua- cruzando toda la zona de grava hasta chocar -ya sin mucha fuerza- contra las barreras de protección. El finlandés no sufrió ningún contratiempo físico pero el coche ya no volvería a salir durante el resto de la jornada.

El brasileño de Williams Rubens Barrichello con 1.27.145 era el más rápido de esta segunda sesión por delante del Renault de Petrov que era la primera vez que se dejaba ver por los puestos de cabeza ya que un cuarto mejor tiempo de Kubica el pasado sábado había sido hasta ahora lo más destacado del equipo francés. Vettel que era el más rápido ayer, se situaba tercero con 1.28.162, siendo por detrás a cuatro décimas, el alemán Rosberg (Mercedes) cuarto de la sesión. El brasileño Massa que concluía hoy sus test para dejar el testigo al español Alonso, era quinto con 1.28.879.

En cuanto a incidencias de la sesión, destacan las tres salidas de pista del día, dos protagonizadas por el alemán Timo Glock (Virgin) que a pesar de ello, ha rodado en los mismos tiempos que escuderías como Force India o McLaren, y la ya comentada del Lotus T127 de Kovalainen, todas sin consecuencias.

Para mañana, penúltima sesión de test y de nuevo la presencia del español Fernando Alonso que rodará viernes y sábado para completar el programa de trabajo del equipo Ferrari que hoy recibía la visita del presidente del Banco de Santander, Emilio Botín, uno de los patrocinadores principales del equipo italiano. El también español Jaime Alguersuari hará lo propio para el equipo Toro Rosso, sustituyendo a su compañero Buemi que rodó durante estos primeros dos días.

**Tiempos de hoy:** 1.-R. Barrichello (Williams) 1.27.145 (98v) 2.-V.Petrov (Renault) 1.27.828 (56v) 3.-S. Vettel (Red Bull Racing) 1.28.162 (70v) 4.-N. Rosberg (Mercedes) 1.28.515 (71v) 5.-F. Massa (Ferrari) 1.28.879 (92v) 6.-P.de la Rosa (Sauber) 1.29.691 (8v) 7.-P.Di Resta (Force India) 1.30.344 (33v) 8.-T.Glock (Virgin) 1.30.476 (72v) 9.-V.Liuzzi (Force India) 1.30.666 (24v) 10.-L.Hamilton (McLaren) 1.30.979 (57v) 11.-S.Buemi (Toro Rosso) 1.32.678 (57v) 12.-H.Kovalainen (Lotus F-1) 1.33.554 (30v)