



Un año más la marca de los tres diamantes dará el máximo apoyo al automovilismo deportivo nacional y lo hará con sus Evo Cup en rallies de Asfalto, Tierra y TT

Las Mitsubishi Evo Cup 2010 calientan motores

Las Mitsubishi Evo Cup volverán a estar presentes esta temporada en tres de los certámenes de rallies más importantes del automovilismo español: el Campeonato de España de Rallies de Asfalto, el Campeonato de España de Rallies de Tierra y el Campeonato de España de Rallies Todo Terreno. La temporada pasada fue espectacular para Mitsubishi Motors España, y es que en estos tres certámenes y en el de Montaña consiguió el título de marcas, entre otros muchos más éxitos.

El actual reglamento de la monomarca funciona perfectamente, cuenta con una importante inscripción en cada prueba, sus pilotos luchan por la victoria absoluta en cada carrera y además potencia el automovilismo deportivo. Pero para hacerlo todavía más interesante, para este año se ha previsto añadir un nuevo premio extraordinario por rallye para el piloto Júnior (25 años o menos) inscrito en la EVO CUP que termine entre los 5 primeros Mitsubishi. Este premio buscará motivar y fomentar a los pilotos jóvenes que deseen participar en las Evo Cup.

Las tres Mitsubishi Evo Cup (Asfalto, Tierra y Todo Terreno), estarán dentro del calendario de cada especialidad del reglamento aprobado por parte de la R.F.E. de A. Con las Evo Cup se busca premiar y motivar a los pilotos que participan en estos certámenes con los vehículos de su marca y contribuir a potenciar el deporte de motor; además, con el nuevo premio para los Júnior se quiere incentivar y animar a competir a los pilotos jóvenes, un compromiso con el que Mitsubishi lleva años cumpliendo y que ya empezó con el Mitsubishi RACC Júnior, de donde salieron pilotos de la talla de Dani Sordo y Xevi Pons.

Los premios previstos para esta temporada ascienden a 3.100 euros por carrera, más 1.000 euros para el primer clasificado Júnior (25 años o menos). A estos se añadirán 1.500 euros adicionales para el piloto inscrito en la Evo Cup que resulte ganador absoluto del rallye y 1.000 euros extra para el segundo puesto absoluto.

En la página web de Mitsubishi Competición: www.mitsubishicompeticion.com, están ya disponibles todos los reglamentos, también se puede realizar la inscripción on-line a través de esta página.

Palmarés deportivo histórico

Campeonato Nacional de Rallies de Asfalto

- 3 años Campeón de España por Marcas de Rallies de Asfalto 2006, 2007 y 2009.
- 8 años ganador de la Copa de España de Grupo N de Rallies de Asfalto (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007 y 2009).

Campeonato Nacional de Rallies de Tierra

- 8 años Campeón de España por Marcas de Rallies de Tierra (2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008 y 2009).
- 6 años ganador del Campeonato de España de Pilotos de Rallies de Tierra (2000, 2005, 2006, 2007, 2008 y 2009).
- 8 años ganador de la Copa de España de Grupo N de Rallies de Tierra (2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008 y 2009).

Campeonato Nacional de Rallies de Todo Terreno

- 5 años Campeón de España por Marcas de Rallies Todo Terreno (2003, 2004, 2007, 2008 y 2009)

y 2009).

- 4 años ganador del Trofeo de España de T1 de Rallyes de Todo Terreno (2003, 2007, 2008 y 2009).
- 5 años ganador del Trofeo de España de T2 de Rallyes de Todo Terreno (2005, 2006, 2007, 2008 y 2009).
- 4 años ganador del Trofeo de España para Vehículos Diesel de Todo Terreno (2006, 2007, 2008 y 2009).
- Ganador de la Copa FIA de Bajas para T2 2006.
- Campeón del Trofeo Ibérico de T2 y Sus Campeón de la FIA de Bajas en T2 en 2009.

Campeonato Nacional de Montaña

- 3 años Campeón de España por Marcas de Montaña 2006, 2007 y 2009.
- 6 años ganador del Trofeo de España de Grupo N de Montaña 2003, 2004, 2005, 2006, 2007 y 2009.

Fotos en alta resolución en los siguientes enlaces:



Xevi Pons
Campeón Evo Asfalto



Yeray Lemes
Campeón Evo Tierra



Jaume Collelldevall
Campeón Evo TT