

LA LLUVIA PROTAGONISTA DEL DEBUT DE ALONSO EN JEREZ CON EL FERRARI.**Reb Bull Racing presenta su RB6**

La lluvia pronto se erigió en protagonista hoy de la primera sesión de test de Fórmula Uno en el Circuito de Jerez con la presencia de 10 escuderías en pista y un total de 10 pilotos. Pero, a pesar del mal tiempo, alrededor de 5.000 espectadores, han presenciado este primer día de test en Jerez atraídos por la presencia del piloto español Fernando Alonso en su debut con Ferrari en esta pista. Para el asturiano, que ha trabajado en los compuestos de neumáticos para lluvia, al igual que para el resto de pilotos, la jornada no ha dado mucho de sí con el cielo completamente gris descargando lluvia insistentemente desde primeras horas, por lo que la esperanza es que mañana el tiempo torne a mejor y los programas de trabajo puedan llevarse a cabo.

Y es que fueron pocas las vueltas en las que los pilotos pudieron dar en seco antes de que el líquido elemento hiciese acto de presencia y dejase el trazado empapado que ya acompañaría el resto de la sesión. Una lástima para los trabajos de desarrollo que a estas alturas centran la pre temporada de los equipos de F-1 que deberán aguardar a que las condiciones meteorológicas den una tregua para así testar y exprimir a fondo sus nuevos monoplazas en condiciones normales. De cualquier forma, el tráfico en pista durante toda la sesión ha sido intenso, prueba de que a pesar de la lluvia, los equipos han podido centrar el trabajo en los reglajes, neumáticos y puesta a punto de los monoplazas para las condiciones extremas de agua que se han dado hoy en este trazado, algo que a buen seguro les vendrá bien dado que durante la temporada venidera habrá grandes premios marcados por la lluvia.

Otro de los puntos interesantes del día estaba en el box de Red Bull Racing que descubría hoy bien temprano (a las 8.30 de la mañana) su coche para la temporada 2010 en el que tienen fundadas esperanzas de mejorar los grandes resultados de la pasada campaña donde se erigió en uno de los protagonistas. El monoplaza no se diferencia demasiado del anterior y salvo detalles, tiene una línea continuista y evolutiva de su predecesor. A las 12.16 con el australiano Webber al volante, sufría su primera parada en pista con fuga de aceite quizás debido a problemas en el motor. Diez minutos antes de finalizar la jornada, otra bandera roja, esta vez protagonizada por el Mercedes de Rosberg que se paraba en la curva de Sito Pons, daba por concluidos los test en esta primera jornada. El equipo Force India, también presentaba en sociedad su nuevo monoplaza de carreras con la presencia de todo el equipo en el pit-lane, al igual que el nuevo equipo Virgin que hoy tan sólo completaba 5 vueltas al trazado en espera de una mejoría del tiempo.

Los mejores tiempos, han sido los marcados durante la primera hora de sesión, y por tanto, no son significativos dado que eran pocas las vueltas que hasta ese momento habían dado los pilotos. A partir de las 09.42 los registros cambiaron completamente al ser tomados ya con la pista muy mojada.

Tiempos de hoy: 1.-Nico Rosberg (Mercedes) 1.20.927 (57v) 2.-Sebastian Buemi (Toro Rosso) 1.21.031 (84v) 3.-Nico Hulkenberg (Williams) 1.22.243 (118v) 4.-Fernando Alonso (Ferrari) 1.22.895 (88v) 5.-Kamui Kobayashi (BMW-Sauber) 1.23.287 (55v) 6.-Jenson Button (McLaren-Mercedes) 1.24.947 (68v) 7.-Vitantonio Liuzzi (Force India) 1.24.968 (71v) 8.-Vitaly Petrov (Renault F1) 1.25.440 (27v) 9.-Mark Webber (Red Bull Racing) 1.26.502 (50v) 10.-Timo Glock (Virgin Racing) 1.38.734 (5v)