



El gallego fue uno de los máximos protagonistas en el Rallye Cantabria Infinita, ganó en la Evo Cup y finalizó segundo absoluto del rallye; Cima sigue al frente de la monomarca

Senra y su Mitsubishi Lancer Evo dominan en Santander

El Rallye Cantabria Infinita disputado el pasado fin de semana hizo honor a su historia, climatología extremadamente complicada, tramos llenos de trampas y resbaladizos y múltiples abandonos entre los equipos participantes. Pero los Mitsubishi Lancer Evo estuvieron a la altura en una prueba tan complicada como ésta, consiguiendo clasificarse tres de ellos entre los cinco primeros de la carrera, con Víctor Senra en el segundo puesto absoluto.

Esta fue la tercera prueba puntuable para el Campeonato de España de Rallyes y la Mitsubishi Evo Cup. Víctor Senra y David Vázquez protagonizaron una gran carrera con su Mitsubishi Lancer Evo X, ya en la primera cita del año demostraron que aspiraban a lo máximo, y sobre los complicados tramos cántabros dejaron claro que son aspirantes al triunfo. En la primera especial el gallego se situó entre los mejores del rallye, y poco a poco mejoró sus registros llegando a la segunda posición final absoluta y primero entre los Mitsubishi de la Evo Cup. Tras él se clasificaron en segunda posición los actuales líderes de la monomarca, Francisco Cima y Alex Noriega, con su Mitsubishi Lancer Evo X, que gracias a este resultado pueden seguir al frente de la clasificación de la Mitsubishi Evo Cup.

Francisco Javier España y Lorenzo Fernández (Mitsubishi Lancer Evo X) disputaron en Santander un gran rallye, a pesar de una leve salida de pista consiguieron la tercera posición de la monomarca y ser primeros entre los vehículos de Producción N. Por detrás de este dúo se clasificó Rubén Gracia (Mitsubishi Lancer Evo X), cuarto en la Evo Cup y segundo en Producción N; Gracia y su copiloto Diego Sanjuán lideran esta categoría además de ocupar el segundo puesto entre los Mitsubishi.

Destacó en Santander la actuación de Pedro Burgo y de Alberto Monarri, ambos con Mitsubishi Lancer Evo X, sin puntuar en la monomarca de los tres diamantes; Burgo se clasificó cuarto absoluto de la prueba, mientras que Monarri fue quinto.

Clasificaciones

Rallye Cantabria Infinita: 1. Enrique G. Ojeda (Subaru Impreza), 1:43:40.1. 2. Víctor Senra (Mitsubishi Lancer Evo X), a 1:28.2. 3. Sergio Vallejo (Ford Fiesta S2000), a 1:34.6. 4. Pedro Burgo (Mitsubishi Lancer Evo X), a 2:25.6. 5. Alberto Monarri (Mitsubishi Lancer Evo X), a 2:51.9... 7. Francisco Cima (Mitsubishi Lancer Evo X), a 5:28.7... 9. Fco. Javier España (Mitsubishi Lancer Evo X), a 6:08.4... 12. Rubén Gracia (Mitsubishi Lancer Evo X), a 9:49.9. **Campeonatos:** **Pilotos:** 1. Miguel A. Fuster (Porsche 911 GT3), 87.5 puntos. 2. Sergio Vallejo (Ford Fiesta S2000), 85.5. 3. Joan Vinyes (Suzuki S1600), 78.5. 4. Alberto Hevia (Skoda Fabia S2000), 75. 5. Francisco Cima (Mitsubishi Lancer Evo X), 67.5. **Marcas:** 1. Mitsubishi, 190.5 puntos. 2. Suzuki, 160.5. 3. Renault, 94.5. 4. Peugeot, 68. 5. Seat, 11. **Evo Cup:** 1. Francisco Cima, 26 puntos. 2. Rubén Gracia, 19. 3. Xabier Lujúa, 10. 4. Víctor Senra, 10. 5. Francisco J. España, 9. 6. Oscar Cabrera, 6. 7. José L. Peláez, 5. 8. Esteban Vallín, 4. 9. José Linares, 2.

Foto en alta resolución en el siguiente enlace



Víctor Senra
Mitsubishi Lancer Evo X