

Rallye Costa Azahar Classic. Final.

El equipo Marzá Rallye Classic comienza en la carrera castellonense su temporada 2010



Equipo Marzá Rallye Classic (Volkswagen Golf GTI). Rallye Costa Azahar Classic 2010.
Foto: fotosportmarin.com. Libre de derechos para su uso en prensa.

Castellón, 28 de abril de 2010. **Los componentes del equipo** Marzá Rallye Classic, Fernando Lobón y Luisa Alfaro (Volkswagen Golf GTI 1.6), finalizaron en 13ª posición la duodécima edición del Rallye Costa Azahar Classic, segunda prueba puntuable para el campeonato autonómico de la especialidad, que se disputó el pasado sábado en la provincia de Castellón y cuya clasificación oficial se ha publicado esta mañana.

La carrera, que reunió a casi un centenar de inscritos entre los participantes de velocidad, regularidad deportiva y FEVA, se convirtió en una de las más rápidas e intensas de los últimos tiempos. Las elevadas medias impuestas por la organización, algunas incluso imposibles de cumplir en la práctica, propiciaron un ritmo muy elevado.

“Ha sido un rallye realmente muy entretenido”, reconoció el piloto de la formación castellonense. “Las altas medias impuestas, unidas a la presencia de algunas zonas de humedades en los primeros tramos de la mañana, obligaron a rodar muy rápido durante toda la carrera, sin que hubiera lugar para bajar la guardia. En el tramo de ‘Lucena-Argelita’ pudimos defendernos, pero luego perdimos demasiado tiempo en las dos pasadas por la especial de ‘Cedramán-Zucaína’, en la que toda la zona final en subida benefició claramente a los coches más potentes”.

El pareja alicantina formada por Francisco Aznar y Jordi Espluges (Porsche 911 SC) se alzó con la victoria final en la carrera castellonense, por delante de los valencianos José Manuel Navarro y Sergio Mor (Porsche 911 Carrera). Teo Fernández y Bernardo Quero (Alfa Romeo Giulia Súper), por su parte, completaron el podio final del rallye.

Clasificación final.

1. Aznar/Espluges (Porsche 911 SC) 92,6 puntos
2. Navarro/Mor (Porsche 911 Carrera) 113 puntos
3. Fernández/Quero (Alfa Romeo Giulia Súper) 170 puntos
4. Cuadrado/Grau (Mitsubishi Starion 2.0 turbo) 171,4 puntos
5. Santamaría/Castaño (Seat 124-1.800) 206,9 puntos
13. Lobón/Alfaro (Volkswagen Golf GTI) 434,3 puntos