



Motociclismo

Takaaki Nakagami (Honda), manda en el primer día de test oficial MotoGP en Jerez

*De entre los debutantes, el mejor fue el español Raúl Fernández con la KTM

Circuito de Jerez-Ángel Nieto, 18 de noviembre de 2021. Una vez concluido el pasado fin de semana el calendario 2021 de grandes premios, arrancaba hoy en las instalaciones del Circuito de Jerez-Ángel Nieto, el primer test de pre temporada para la categoría de MotoGP.

Unos test muy importantes entre otros aspectos en el apartado técnico ya que tras la congelación estos dos últimos años a la evolución de los motores impuesta por la pandemia, ahora los ingenieros de las fábricas representadas en la clase reina, tienen vía libre (siempre bajo los parámetros técnicos reglados por la FIM) en el desarrollo de los propulsores que utilizarán en la temporada 2022 que serán homologados y precintados antes de la cita de Qatar con la que se abre el Campeonato y serán los que podrán usar los distintos equipos a lo largo del año. Por tanto, durante estos días (y estos meses antes de que el campeonato eche a andar), los ingenieros tienen la importante labor en estrecha colaboración con los pilotos, de testar las nuevas mecánicas que se estrenarán en estos dos días de test con las que sentarán las bases para el desarrollo tanto de las motos como de sus motores con los que competirán el año próximo. Es por ello, que la mayoría de los equipos ponen en pista sus motos 2021 con evoluciones y prototipos 2022 y el trabajo de todos los pilotos haya sido intenso sobrepasando la mayoría de ellos las 50 vueltas completadas hoy al trazado jerezano.

Otro de los focos de interés de estas jornadas, se centraba hoy especialmente en los debuts de nuevos pilotos llegados de la categoría intermedia como el campeón y subcampeón del mundo de Moto2, Remy Gardner y Raúl Fernández, que hacían su debut a lomos de la KTM del Tech 3, o los italianos Marco Bezzecchi (Ducati / VR 46 Racing Team) y Fabio Di Giannantonio (Ducati / Gresini Racing MotoGP), también llegados del Moto2 que se estrenaban en la clase reina al igual que Darryn Binder, en el equipo Withu Yamaha RNF MotoGP Team en su caso, ascendiendo directamente desde el Moto3. Por otra parte, no sólo debutaban pilotos en esta jornada, a nivel de equipos también ha tenido lugar un estreno en este caso del equipo Gresini que pasa de gestionar máquinas Aprilia a contar con dos Ducati satélites en este caso para Enea Bastianini y Fabio Di Giannantonio.

Un total de 27 pilotos entre pilotos oficiales y probadores, salían a rodar en el día de hoy en una jornada con buena temperatura pero con mucho aire, viento, que según los pronósticos, aumentará en la jornada de mañana. El mejor tiempo del día de hoy lo conseguía Takaaki Nakagami (Honda) que paraba el crono en 1.37.313, por debajo del récord a la mejor vuelta en carrera en poder de Fabio Quartararo desde el pasado GP de España con 1.37.770. Segundo mejor tiempo para Johann Zarco con 1.37.356 que compartía en su box con el español Jorge Martin una Ducati 2022. El italiano Enea Bastianini, debutaba con la Ducati GP 2021 del Team Gresini, más actualizada que la GP 2019 que pilotó esta pasada

temporada, logrando situarse en el tercer crono del día con 1.37.402, mientras Pecco Bagnaia era cuarto (1.37.415) con la nueva Ducati. Buena jornada de test para Maverick Viñales con la Aprilia que paraba el crono en 1.37.674 logrando el quinto mejor tiempo, justo por delante de Alex Rins que con la Suzuki era sexto con 1.37.810. El italiano Franco Morbidelli con la Yamaha, era séptimo (1.37.884), seguido de la Ducati oficial de Jack Miller con 1.38.002. Por su parte, el campeón del mundo Fabio Quartararo paraba el crono en 1.38.020 situándose en la novena plaza. El top ten de la categoría lo cerraba el sudafricano Brad Binder con 1.38.086. Por su parte, el piloto español del Honda Repsol, Pol Espargaró finalmente salió a pista aunque aún resentido de su caída en el último gran premio. Completó 45 vueltas consiguiendo el décimo tercer mejor tiempo con 1.38.165. Por otra parte, de entre los debutantes de la categoría, fue el español Raúl Fernández el mejor consiguiendo con la KTM del Tech 3 situarse décimo noveno con un crono de 1.39.083 y un total de 57 vueltas en esta primera jornada.

Mañana viernes, último día de test, está previsto que también se incorporen los probadores Stefan Bradl (Honda) y Dani Pedrosa (KTM).

En cuanto a incidentes de la jornada, se contabilizaron las caídas de Lorenzo Savadori, Alex Márquez, Franco Morbidelli y Aleix Espargaró, todas sin consecuencias físicas para los pilotos.



Comunicados Circuito de Jerez-Ángel Nieto
Teléfono de atención 956 151 100

De acuerdo con la normativa de Protección de Datos, tus datos serán tratados por el CIRCUITO DE JEREZ, S.A., con el objetivo de gestionar el envío de noticias e información sobre el Circuito a través de la Newsletter, no siendo objeto de cesión ni comunicación a terceros. Así mismo, te informamos que tus datos serán conservados durante el plazo en el que sean necesarios para esta finalidad y, en todo caso, hasta que no desees seguir recibiendo nuestra Newsletter.

Para más información sobre nuestra Política de Privacidad, puedes consultarla en

<https://www.circuitodejerez.com/politica-de-privacidad>

Para el ejercicio de los derechos reconocidos en la normativa vigente sobre protección de datos, podrás dirigirte, en los términos legalmente previstos, contactando con nuestro Delegado de Protección de Datos a través del siguiente email: dpo@circuitodejerez.com

Te informamos desde el Circuito de Jerez que en cualquier momento podrás revocar tu consentimiento para recibir comunicaciones comerciales. Para darte de baja de este boletín, envíenos un email a: prensa@circuitodejerez.com

Para ver todas las novedades [pulse aquí](#) - Siguenos en

