

LORENZO FLUXÁ



## Lorenzo Fluxá roza nuevamente los puntos en Barcelona

Pese a acabar décimo cuarto en una de las mangas celebradas en el Circuit de Barcelona Catalunya, finalizando muy cerca de los puntos, Lorenzo Fluxá no esconde cierta decepción en su balance de la segunda cita de la Formula Regional European Championship by Alpine. El mallorquín confirmó una gran paso adelante en su rendimiento en la primera calificación del fin de semana, mejorable incluso de no ser por el tráfico en pista. Desafortunadamente, diversas circunstancias hicieron que no pudiera mostrar todo su potencial en las dos carreras teloneras del GP de España de F1.

En esta oportunidad, con la incorporación de dos nuevos pilotos a la parrilla, nada menos que treinta y cuatro monoplazas se dieron cita en el asfalto del **Circuit de Barcelona**. Y es que la nueva Formula **Regional European Championship by Alpine** se ha convertido en una categoría referente en el panorama mundial de los monoplazas. Una categoría perfecta, elegida por pilotos de 18 nacionalidades para progresar en su camino hacia la F1.

Y uno de ellos es Lorenzo Fluxá. El piloto del equipo **Van Amersfoort Racing**, luciendo los colores de sus patrocinadores, como son **LJs Ratxó Eco Luxury Retreat, Reserva Park-Serra de Tramuntana y K-Zero Cancún Real Estate**, tenía depositadas muchas esperanzas en poder realizar un buen papel en la carrera de casa.

Lógicamente el objetivo era mejorar la décimo tercera posición conseguida en su debut en Imola, en abril. Desafortunadamente las circunstancias no le fueron favorables y su participación en Barcelona se saldó con la décimo cuarta posición en la primera de las mangas y la vigésimo primera en la segunda. De nuevo, como sucedió en Italia, una mala salida en una de las carreras, así como lo complicado que son los adelantamientos en Barcelona le impidieron acabar más adelante. De igual manera, varios incidentes en ambas mangas obligaron a la aparición del *Safety Car* con lo que esto conlleva.

La primera calificación fue bastante positiva para Lorenzo: logró la duodécima posición. Sin embargo, el mallorquín no estaba del todo contento, puesto que a causa del tráfico vio malogrado un giro aún mejor en sus parciales, que le podría haber llevado a estar en el Top 5 de la parrilla. Peor fue en la segunda manga de calificación donde tan sólo pudo anotar el vigésimo tercer mejor tiempo. Una pista cambiante y el tráfico le impidieron estar más adelante.

Como decimos, en la primera carrera arrancó duodécimo. El de **Van Amersfoort Racing** no lo tuvo fácil en la salida, cediendo varias posiciones hasta caer el décimo sexto lugar. Una espectacular salida de pista de Nicola

Mariangeli (Arden Motorsport), que se tocó con Kas Haverkort (MP Motorsport), así como otro incidente que involucró a David Vidales (Prema Powerteam) y Gabriel Bortoleto (FA Racing) obligó a neutralizar la carrera con la salida del *Safety Car*. Instalado en la décimo sexta posición, **Fluxi** tenía por delante a Alessandro Famularo (G4 Racing) y por detrás Brad Benavides (DR Formula). Los pilotos rodaron tras el coche de seguridad durante diez minutos, mientras retiraban los monoplazas accidentados, reanudándose la prueba a falta de quince minutos para su conclusión.

En la resalida mantuvo su posición pero una vuelta más tarde fue superado por Benavides situándose décimo séptimo. El abandono de Famularo le permitió recuperar una posición y muy poco después un error de Benavides le permitió subir hasta la décimo quinta. En la parte final de la prueba mantuvo una dura pugna con Hadrien David (R-Ace GP), que acabó por superarlo. Sin embargo, un nuevo incidente entre dos pilotos de delante, Francisco Colapinto y Dino Beganovic situó al mallorquín décimo cuarto. Este toque obligó a desplegar el *Safety Car* por segunda vez finalizando la carrera bajo ese régimen. De este modo **Lorenzo** fue décimo cuarto por detrás de Andrea Rosso (FA Racing) y por delante de Dino Beganovic (Prema Powerteam).

De cara a la segunda manga, celebrada el domingo, pocas horas antes de la disputa del GP de España de F1, el piloto español tenía como objetivo remontar lo máximo posible, consciente, eso sí, de la dificultad de hacerlo en esta pista. Arrancando desde la vigésimo tercera posición, el de **LJs Ratxó Eco Luxury Retreat** logró terminar vigésimo primero. Y es que ya en la primera vuelta fue necesaria la acción del *Safety Car* por el incidente entre Ferati y Colapinto.

La prueba se reanudó a falta de 20 minutos para el final. Lorenzo rodaba entonces en la vigésimo cuarta posición. En el relanzamiento de la carrera ganó una plaza, situándose a espaldas de su compañero Mari Boya, que como él, había tenido una segunda manga de calificación problemática el viernes y también salió detrás. Ambos pilotos lograron escalar un par de posiciones más, superando a contrincantes, con lo que acabaron uno detrás del otro, vigésimo primero el mallorquín, separados por tan solo 3 décimas de diferencia.

**Lorenzo Fluxá:** *“Pienso que vamos en la buena senda de aprendizaje. En la Q1 pudimos haber mejorado aún más, pero creo que ya hemos podido mostrar nuestro potencial. Desafortunadamente en la Q2 las condiciones de pista cambiaron mucho y fue una decepción porque esperábamos hacerlo mucho mejor. En cuanto a las carreras, en la salida de la primera arranqué correctamente, pero no elegí bien el momento de poner segunda velocidad. Eso unido a una mala decisión a la hora de negociar la primera curva hizo que cediera varias posiciones. Pequé de conservador y pagué las consecuencias. Así que en el caso de las dos mangas ya sabemos el final de la historia. Remontar en Barcelona es muy difícil ya que cuando te acercas a medio segundo de tu rival, pierdes todo el apoyo del tren delantero. Teníamos grandes expectativas para este fin de semana y no ha salido como esperábamos. De todos modos me queda la sensación positiva de haber podido marcar un buen tiempo en calificación, que es una asignatura en la que voy progresando”.*

Fotografías: Joan Codina

## **CLASIFICACIONES MEETING BARCELONA**

### **Carrera 1 (30'+1 vuelta)**

- 1º- Gregoire Saucy (ART Grand Prix), 15 vueltas, 33'02"305
- 2º- Gabriele Mini (ART Grand Prix), a 0"542
- 3º- Paul Aron (Prema Powerteam), a 1"756
- 4º- Alex Quinn (Arden), a 3"201
- 5º- Mari Boya (Van Amersfoort Racing), a 3"300

...

**14º- Lorenzo Fluxá (Van Amersfoort Racing), a 10"435**

... hasta 28 clasificados

### **Carrera 2 (30'+ 1 vuelta)**

- 1º- Gregoire Saucy (ART Grand Prix), 17 vueltas, 32'14"737
- 2º- Alex Quinn (Arden), a 2"555

3º- Isack Hadjar (R-Ace GP), a 5"546

4º- Paul Aron (Prema Powerteam), a 9"323

5º- Gabriele Mini (ART Grand Prix), a 10"885

...

**21º- Lorenzo Fluxá (Van Amersfoort Racing), a 24"240**

... hasta 29 clasificados

## **CALENDARIO FÓRMULA REGIONAL EUROPA BY ALPINE**

- Autodromo di Imola, 17-18 de abril
- Circuito de Barcelona, 8-9 de mayo
- Mónaco, 22-23 de mayo
- Le Castellet, 29-30 de mayo
- Zandvoort, 19-20 de junio
- Spa, 24-25 de julio
- Nurburgring, 7-8 de agosto
- Spielberg, 11-12 de septiembre
- Mugello, 9-10 de octubre
- Autodromo di Monza, 30-31 de octubre

