

LORENZO FLUXÁ



Lorenzo Fluxá, cerca del top 10 en su debut en Ímola en la F-Alpine

De muy positivo puede calificarse el debut de Lorenzo Fluxá en la Formula Regional European Championship by Alpine. El piloto mallorquín acabó decimotercero en la segunda de las mangas disputadas en el trazado italiano de Ímola, rozando por tanto el top 10 en esta carrera. A los mandos de un monoplaza del equipo Van Amersfoort Racing, el joven de 16 años fue decimonoveno en la primera manga. Esta competición comenzó a lo grande al ser telonera del GP de F1 Pirelli Made in Italy de la Emilia Romagna.

Con nada menos que doce equipos y treinta dos pilotos en liza se presentaba la nueva **Formula Regional European Championship by Alpine** en el

trazado de **Ímola**. Un inicio espectacular al producirse su arranque junto al Campeonato del Mundo de F1. En este idílico escenario **Lorenzo Fluxá** exprimió al máximo todo lo aprendido en las sesiones de test previas consiguiendo como mejor resultado la décimo tercera posición de la segunda manga.

No fue, sin embargo, un fin de semana sencillo. El piloto mallorquín, uno de los más jóvenes del campeonato, hizo valer su velocidad y en esta ocasión, sobre todo su templanza al volante. El circuito de Imola es un trazado donde es muy complicado adelantar y en el que cualquier error acaba con el monoplaza en la puzolana, con suerte, e incluso estrellado contra los muros. Numerosos incidentes en ambas carreras obligaron a la aparición del *Safety Car* en varias ocasiones

Si bien un error en la salida de la primera manga le obligó a tener que remontar para poder finalizar en decimonovena posición, en la segunda de las carreras, el domingo, el mallorquín acabó decimotercero tras partir decimonoveno. Un balance por tanto, especialmente el de la carrera del domingo en la que estuvo a las puertas del top ten, muy esperanzador para esta temporada 2021.

En la primera carrera, **Lorenzo Fluxá** partió en la décimo sexta plaza de la parrilla. La arrancada no le fue favorable y cedió varias posiciones. Esta circunstancia le llevó a tener que luchar con los pilotos que le habían superado, viéndose obligado a remontar una vuelta tras otra. Una tarea complicada además al ser neutralizada la prueba en tres ocasiones con otros tantos *Safety Car* en pista. El primero de ellos fue motivado por el trompo que sufrió el italiano Nicola Mariangeli (Arden) y la salida de pista de Brad Benavides (DR Formula). Al reanudarse la carrera, el piloto del **LJs Ratxó Eco Luxury Retreat** se situó vigésimo. Durante las 16 vueltas que duró la carrera estuvo luchando por ascender posiciones, superando a Nico Gohler (Kc Motorsport) y Eduardo Barrichello (JD Motorsport), el hijo de Rubens, ex piloto de Ferrari. No fue una tarea fácil, ya que la aparición de otros dos coches de seguridad por los accidentes de Tommy Smith (JD Motorsport), primero y al toque entre Kas Haverkort (MP Motorsport) y Patrik Pasma (KIC Motorsport), lo complicó. De hecho la prueba finalizó bajo régimen de *Safety Car*, y **Lorenzo Fluxá**

decimonoveno, justo detrás de unos de sus compañeros de equipo, el italiano Francesco Pizzi.

De cara a la segunda carrera, el balear salía en decimonoveno lugar. Una salida de pista de Jasin Ferati (Monolite Racing) en la tercera vuelta hizo aparecer el *Safety Car*. En ese momento el mallorquín ocupaba el mismo lugar del que arrancó. Por delante tenía a Emidio Pesce (DR Formula) y por detrás a Eduardo Barrichello. Al reanudarse la carrera el brasileño se enzarzó en una lucha con Brand Benavides en la que estuvo también involucrado nuestro compatriota. En eso estaban estos tres pilotos cuando fue desplegado por segunda vez el *Safety Car*. Un toque entre Dino Beganovic (Prema Powerteam) y Alex Quinn (Arden) y el abandono de Piero Delli Guanti (Monolite Racing), además de neutralizar la carrera hizo que Fluxá se aupara a la decimoctava posición. La prueba se reanudó cuando restaban nueve minutos por delante. En ese tiempo, **Lorenzo Fluxá** protagonizó una bonita batalla con Axel Gnos (G4 Racing) y Tommy Smith (JD Motorsport) pilotos a los que superó, ocupando la decimoquinta posición. El piloto patrocinado por Reserva Park-Serra de Tramuntana y K-Zero Cancún Real Estate finalizó sin embargo decimotercero. Y es que en las últimas vueltas, rodando todos muy cerca unos de los otros, se reencontró con Barrichello y Benavides, que enzarzados en una particular pelea, fueron sorprendidos por el mallorquín.

Lorenzo Fluxá: *“De nuevo en carrera tuve que remontar para mejorar lo conseguido en calificación. Con tantos monoplazas en la parrilla la calificación es más complicada si cabe que en otras categorías. Había que buscar un hueco y aprovecharlo para hacer una buena vuelta. El nivel es muy grande y una décima es vital. En la primera carrera he cometido un error en la arrancada. He fallado y el embrague del monoplaza parece que también. De todo se aprende y así lo hemos hecho de cara a la segunda manga, donde hemos salido bien. En ambas carreras el *Safety Car*, y si son varios más aún, rompe el ritmo, pero también sirve para agrupar a los monoplazas. La clave de la buena remontada del domingo fue preparar bien los adelantamientos. No tirarse a lo loco pero aprovechar eso sí las oportunidades. Tengo que mejorar en calificación y eso me permitirá acabar más arriba en carrera. Creo que*

tengo potencial para lograrlo”.

Fotografías: Gregory Heirman

CLASIFICACIONES MEETING ÍMOLA

Carrera 1. (30'+1 vuelta)

1º- David Vidales (Prema Powerteam), 16 vueltas, 34'48"848

2º- Alex Quinn (Arden), a 0"202

3º- Hadrien David (R-Ace GP), a 0"999

4º- Paul Aron (Prema Powerteam), a 1"714

5º- Gregoire Saucy (ART Grand Prix), a 4"061

...

19º- Lorenzo Fluxá (Van Amersfoort Racing), a 14"284

... hasta 24 clasificados

Carrera 2. (30'+ 1 vuelta)

1º- Gregoire Saucy (ART Grand Prix), 17 vueltas, 32'37"148

2º- Paul Aron (Prema Powerteam), a 1"134

3º- Zane Maloney (R-Ace GP), a 1"606

4º- Hadrien David (R-Ace GP), a 1"923

5º- William Alatalo (Ardenx), a 3"038

...

13º- Lorenzo Fluxá (Van Amersfoort Racing), a 19"240

... hasta 25 clasificados

CALENDARIO FÓRMULA REGIONAL EUROPA BY ALPINE

- Autodromo di Imola, 17-18 de abril
- Circuito de Barcelona, 8-9 de mayo

- Mónaco. 22-23 de mayo
- Le Castellet, 29-30 de mayo
- Zandvoort, 19-20 de junio
- Spa, 24-25 de julio
- Nurburgring, 7-8 de agosto
- Spielberg, 11-12 de septiembre
- Mugello, 9-10 de octubre
- Autodromo di Monza, 30-31 de octubre





Prensa Lorenzo Fluxá

¿Desea cambiar la forma en que recibe estos correos electrónicos?

Puede [actualizar sus preferencias](#) o [darse de baja de esta lista](#).