



## Lamera Cup-Circuito de Jerez

El equipo Continental Racing, se lleva la victoria de las 30 horas 'Lamera Cup'

El triunfo en la categoría Pro-am fue para el equipo CTF Abmomotozor, mientras ADL Racing Team, lograba la victoria en la clase Gentlemen

**29 de agosto de 2021.** El Circuito de Jerez-Ángel Nieto cerraba con éxito esta primera edición de las 30 horas Lamera Cup, una competición de récord, no en vano, era la primera vez en la historia del trazado jerezano e incluso del propio organizador francés, que incluía en su calendario de temporada un maratón automovilístico de 30 horas ininterrumpidas.

El saldo final no ha podido ser más positivo. Organizador, pilotos participantes y equipos involucrados, todos formando parte de una gran familia, han finalizado la prueba muy satisfechos de la labor llevada a cabo por la organización del circuito. La profesionalidad de todo el personal que divididos en turnos, han estado al frente de los distintos departamentos controlando en todo momento estas 30 horas automovilísticas, ha sido altamente elogiada por el equipo organizativo de la Lamera Cup.

Por otra parte, es destacable además en lo deportivo, la ausencia en toda la prueba de incidentes graves en pista. En total, se contabilizaron un total de 25 'Codigo 60', que es un 'Safety virtual', es decir, la denominación en el reglamento particular de la prueba a la manera de neutralizar a los participantes cuando hay incidentes que asistir en pista. La señalización de un Código 60, implicaba que todos los vehículos en pista debían aminorar la velocidad y esperar a que se mostrara de nuevo la bandera verde para reemprender la carrera.

Desde los primeros compases de carrera, el equipo Continental Racing ejerció un férreo dominio imponiendo un fuerte ritmo durante las primeras horas de la prueba, ritmo que sólo los favoritos eran capaces de seguir, confirmando la igualdad existente entre los equipos de cabeza. Por su parte, el Team Lamera Cup, aguardaba su oportunidad de desbancar al equipo Continental y ponerse líder, lo que ocurría horas más tarde manteniendo el guion de esta forma durante las horas posteriores hasta las 14.30 horas del domingo cuando en la frenada de la curva Dani Pedrosa, era embestido por otro participante, dando al traste con sus opciones de victoria y pasando desde ese momento el liderato de nuevo al equipo Continental que se encargaba de controlar el resto de la carrera al equipo ETC Racing 2, siempre en cabeza a lo largo de la prueba y el equipo L'auto Leclerc by Asphalt que mantenía la tercera plaza en pugna con el equipo CTF-Abmomotozor.

En los instantes finales, se confirmaba la clasificación y tras 30 horas de competición más una vuelta, era el equipo Continental el vencedor de la general y de la clase Élite seguido del equipo ETC Racing-2 en

segundo lugar y L'Auto Leclerc by Asphalte en tercer lugar. En la clase Pro Am, era el equipo CTF Abmomotozor el ganador, con CTF Ellipse, segundo y CTF Racing Stage, en tercer lugar. Por su parte, el equipo ADL Racing Team lograba la victoria en la categoría Gentlemen con el team JCL Scania en segundo lugar y West Motor by ETC en el tercer peldaño del pódium. De 26 coches que tomaron la salida, 20 lograron concluir este maratón de 30 horas.

De esta forma, se ponía fin al paso de la Lamera Cup por el Circuito de Jerez-Ángel Nieto en una carrera que ofreció toda la magia de las pruebas de resistencia. Una competición muy reñida a lo largo de 30 horas en el que el cansancio de pilotos y mecánicos y de todo el personal en general, se iba acumulando a medida que se acercaba la hora final pero que por otra parte deparó un bonito espectáculo en pista y boxes –cambio de pilotos incluido-y bellas imágenes a la caída de la tarde y a lo largo de las horas nocturnas.



---

Comunicados Circuito de Jerez-Ángel Nieto  
Teléfono de atención 956 151 100

De acuerdo con la normativa de Protección de Datos, tus datos serán tratados por el CIRCUITO DE JEREZ, S.A., con el objetivo de gestionar el envío de noticias e información sobre el Circuito a través de la Newsletter, no siendo objeto de cesión ni comunicación a terceros. Así mismo, te informamos que tus datos serán conservados durante el plazo en el que sean necesarios para esta finalidad y, en todo caso, hasta que no desees seguir recibiendo nuestra Newsletter.

Para más información sobre nuestra Política de Privacidad, puedes consultarla en

<https://www.circuitodejerez.com/politica-de-privacidad>

Para el ejercicio de los derechos reconocidos en la normativa vigente sobre protección de datos, podrás dirigirte, en los términos legalmente previstos, contactando con nuestro Delegado de Protección de Datos a través del siguiente email: [dpo@circuitodejerez.com](mailto:dpo@circuitodejerez.com)

Te informamos desde el Circuito de Jerez que en cualquier momento podrás revocar tu consentimiento para recibir comunicaciones comerciales. Para darte de baja de este boletín, envíanos un email a: [prensa@circuitodejerez.com](mailto:prensa@circuitodejerez.com)

**Para ver todas las novedades [pulse aquí](#) - Siguenos en**

