



La Baja TT Dehesa Extremadura, elegida como candidata a la Copa de Europa FIA de 2022

El Motor Club Villafranca (MCV Motorsport) ha recibido la confirmación oficial, a través de las autoridades deportivas de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), de la inclusión de su prueba en el calendario de aspirantes a conformar la próxima temporada el nuevo certamen continental de Bajas Cross Country, instaurado por la Federación Internacional del Automóvil (FIA).

La **Baja TT Dehesa Extremadura** continúa ampliando su proyección exterior y pone sus miras por primera vez en un campeonato internacional. Una ilusión que ha motivado a los integrantes del **Motor Club Villafranca (MCV Motorsport)** a efectuar los trámites necesarios para que la **Federación Internacional del Automóvil (FIA)** evalúe en detalle este año el desarrollo de la quinta edición de la prueba pacense, con el propósito y la determinación de intentar obtener una plaza en 2022 dentro de la nueva **Copa de Europa de Bajas Cross Country**.

Un certamen continental inaugurado esta temporada, que cuenta ya con la **Baja TT Dehesa Extremadura** como única prueba española entre sus candidatas. Lo que supone un acontecimiento sin precedentes para el automovilismo extremeño, y un paso adelante fundamental en el crecimiento y la difusión de la carrera con sede en **Villafranca de los Barros**, cuya entidad organizadora ha recibido esta semana la confirmación oficial, por parte de las autoridades deportivas de la **Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA)**, de la categoría europea que acaba de concederle con vistas a futuro la **Federación Internacional del Automóvil (FIA)**.



Baja TT Dehesa Extremadura

¿Desea cambiar la forma en que recibe estos correos electrónicos?
Puede [actualizar sus preferencias](#) o [darse de baja de esta lista](#).