



Este próximo fin de semana, la competición continúa en el Circuito de Jerez-Ángel Nieto con la prueba automovilística 'Jerez la Leyenda-Iberian Historic Racing'

***Se trata de un evento automovilístico portugués con un programa deportivo que incluye competiciones para Clásicos junto a otras categorías actuales**

***La entrada a la tribuna X-1 y al paddock será gratuita para los aficionados**

Circuito de Jerez-Ángel Nieto, 3 de noviembre de 2021. La competición sigue su curso en las instalaciones del Circuito de Jerez-Ángel Nieto que afronta este próximo fin de semana su tercer fin de semana consecutivo de carreras.

Del mejor motociclismo nacional gracias al Campeonato de España de Superbike que acogimos el pasado fin de semana en el que se otorgaron las coronas de campeones en prácticamente todas las categorías en liza, pasamos al automovilismo con una combinación de categorías clásicas (Historic Endurance, Carrera los 80, Grupo 1+ Trofeo Mini) con otras más actuales de la mano de los Turismos y Gran Turismos más potentes del mercado (Supercars GT4-TCR) junto a otras copas monomarca caso de la Kia GT Cup y Super 7 by Toyo Tyres, todas de procedencia portuguesa.

Se trata del evento denominado 'Jerez la Leyenda' que promueve el organizador luso Race Ready, promotor de eventos deportivos que creó la categoría de "Iberian Historic Endurance", que reúne en competición a los coches de carreras clásicos más interesantes de la Península Ibérica conducidos tanto por pilotos portugueses como españoles.

En 2016, organizaron por primera vez en el Circuito de Jerez el evento denominado Jerez La Leyenda que es el que nos visitará este próximo fin de semana.

En el trazado jerezano, tendrán cabida categorías clásicas como la 'Iberian Historic Endurance', con vehículos de los años 1960 a 1976 que disputarán dos carreras de resistencia de 50 minutos a lo largo del fin de semana con cambios de pilotos incluido. También formando parte del programa deportivo la clase 'Carrera los 80' que está compuesta por vehículos de los años 80 que tomaron parte en los distintos campeonatos nacionales con reglamento del Grupo 2 y Grupo A. Disputarán una carrera el domingo de 1 hora de duración. Siguiendo con las categorías clásicas presentes, el Grupo 1 + Trofeo Mini, por un lado convocará los Turismos de competición del grupo 1 que abarcan los años 1970 a 1981 junto a los participantes en el Trofeo Mini destinado para los modelos Mini MK4 SPI y MPI post 1977, de acuerdo con las reglas inglesas "Mighty Mini". Esto significa el motor y la caja estándar. Esta categoría contará con dos carreras el domingo de 40 minutos de duración.

Por otra parte, el automovilismo más actual viene representando por las categorías Supercars Endurance+GT4+TCR Ibérico que engloba varias categorías como los GT4 en la que existen una amplia variedad de vehículos homologados para competir como el Alpine A110, Aston Martin Vantage, Audi R8,

BMW M4, Ford Mustang, Ginetta G55 junto a los también potentes coches del TCR Ibérico en la que se dan cita modelos como Alfa Romeo Giulietta, Audi RS3, Cupra León, Opel Astra, Honda Civic, Hyundai i30, Seat León..etc. Estas clases realizarán dos carreras de 45 minutos de duración. Una fijada el sábado y otra el domingo. Por último, completa el programa de categorías en liza, las copas monomarca Kia GT Cup y Super 7 by Toyo Tyres.

La entrada al circuito, tribuna X-1 y paddock será gratuita para los aficionados.

[Horarios](#)



Comunicados Circuito de Jerez-Ángel Nieto
Teléfono de atención 956 151 100

De acuerdo con la normativa de Protección de Datos, tus datos serán tratados por el CIRCUITO DE JEREZ, S.A., con el objetivo de gestionar el envío de noticias e información sobre el Circuito a través de la Newsletter, no siendo objeto de cesión ni comunicación a terceros. Así mismo, te informamos que tus datos serán conservados durante el plazo en el que sean necesarios para esta finalidad y, en todo caso, hasta que no desees seguir recibiendo nuestra Newsletter.

Para más información sobre nuestra Política de Privacidad, puedes consultarla en

<https://www.circuitodejerez.com/politica-de-privacidad>

Para el ejercicio de los derechos reconocidos en la normativa vigente sobre protección de datos, podrás dirigirte, en los términos legalmente previstos, contactando con nuestro Delegado de Protección de Datos a través del siguiente email: dpo@circuitodejerez.com

Te informamos desde el Circuito de Jerez que en cualquier momento podrás revocar tu consentimiento para recibir comunicaciones comerciales. Para darte de baja de este boletín, envíenos un email a: prensa@circuitodejerez.com

Para ver todas las novedades [pulse aquí](#) - Siguenos en

