



Jan Solans estrena su casillero de victorias con el Citroën Rally Team y ya es líder del S-CER

- Espectacular actuación del catalán en su debut sobre gravilla al volante del Citroën C3 Rally2, con el que ha dominado de principio sobre las húmedas y embarradas pistas del Rally Tierras Altas de Lorca, imponiéndose tramo a tramo a los demás protagonistas del campeonato, que comanda tras su segunda participación junto al equipo del doble chevrón.
- Como habían hecho anteriormente sobre el abrasivo asfalto del Rally Sierra Morena, el piloto de Terra Training Motorsport y RED BULL y su

navegante, **Rodrigo Sanjuán**, han logrado el triunfo del **TC Plus**, asegurándose de nuevo tres puntos adicionales que constatan la velocidad a la que están compitiendo en todos los terrenos con el coche francés.

Fin de semana de ensueño para el **Citroën Rally Team** en un **Rally Tierras Altas de Lorca** marcado este año por las continuas lluvias que han complicado sensiblemente el estado de los tramos, conformando una capa de barro sobre los veloces trazados de los caminos murcianos que, a diferencia de otros competidores, ha servido al **Citroën C3 Rally2** para sacar a relucir su mejor versión en una prueba de estas características, con **Jan Solans** a los mandos.

La nueva evolución del vehículo carreras-cliente desarrollado por **Citroën Racing** ha logrado su primera victoria a nivel nacional de la mano del campeón del Junior WRC 2019 y su copiloto, **Rodrigo Sanjuán**, dominadores indiscutibles de principio a fin entre los aspirantes al título del **S-CER (Supercampeonato de España de Rallies)** en su primera actuación sobre tierra a bordo de la montura gestionada por **Sports&You**, con la que ambos han exhibido una capacidad de adaptación asombrosa, proclamándose ya vencedores en Lorca, tan solo dos semanas después de haberse integrado al **Citroën Rally Team** para disputar la primera cita del calendario, el **Rally Sierra Morena**.

Una prueba de asfalto en la que **Jan Solans** se mostró ya capaz de ganar el tramo bonificado, el **TC Plus**; logro que ha reeditado durante la disputa del **Rally Tierras Altas de Lorca**, donde se ha impuesto a sus rivales directos por el título al término de todas las especiales celebradas (cinco en total de las seis que estaban programadas; el TC-2 se tuvo que anular por el barro), acreditando así la velocidad instantánea y el elevado nivel competitivo que está siendo capaz de alcanzar desde el comienzo de su nueva andadura al volante del **Citroën C3 Rally2**.

El modelo campeón de las dos ediciones inaugurales del **S-CER**

(Supercampeonato de España de Rallies), el máximo exponente ahora de esta especialidad en nuestro país, que el **Citroën Rally Team** vuelve a encabezar actualmente, después de la segunda cita del año, gracias al excelente rendimiento que **Jan Solans** y **Rodrigo Sanjuán** están sabiendo extraer del vehículo de última generación fabricado por **Citroën Racing**. Toda una garantía de éxito en cualquier tipo de terreno.

Jan Solans: *"Hemos liderado el rally desde el principio con muy buen ritmo, y hemos conseguido mantenerlo durante toda la carrera, librando una lucha increíble por la victoria. Ha sido un fin de semana espectacular para mí. Quiero agradecer a todos los integrantes del Citroën Rally Team el gran esfuerzo que han hecho, han trabajado a la perfección y hemos obtenido la recompensa como equipo en forma de victoria".*

Huawei, Total, Vodafone y Pirelli son los patrocinadores principales que respaldan el proyecto del Citroën Rally Team en el S-CER (Supercampeonato de España de Rallyes) 2021.

CLASIFICACIÓN X RALLY TIERRAS ALTAS DE LORCA

- 1. Solans / Sanjuán (Citroën C3 Rally2), 45:48.5**
2. Suárez / Iglesias (Škoda Fabia Rally2 Evo), +30.2
3. Eizmendi / Sanjuán (Škoda Fabia R5), +1:26.5
4. Ares / Vázquez (Hyundai i20 R5), +1:44.0
5. Pons / Chamorro (Škoda Fabia Rally2 Evo), +3:03.9

CLASIFICACIÓN S-CER (PILOTOS)

Solans – 71 puntos

Suárez – 69 puntos

Pons – 40 puntos

Díez – 30 puntos

Eizmendi – 28 puntos

CALENDARIO S-CER 2021

Rally Sierra Morena (9 y 10 de abril)

Rally Tierras Altas de Lorca (23 y 24 de abril)

Rally Villa de Adeje (14 y 15 de mayo)

Rally Terra da Auga (4 y 5 de junio)

Rally de Ourense (16 y 17 de julio)

Rally de Ferrol (20 y 21 de agosto)

Rally Princesa de Asturias (10 y 11 de septiembre)

Rally Villa de Llanes (24 y 25 de septiembre)

Rally Tierra de Madrid (8 y 9 de octubre)

Rally Ciudad de Pozoblanco (22 y 23 de octubre)

Rally La Nucía-Mediterráneo (5 y 6 de noviembre)

Rallye Islas Canarias (18, 19 y 20 de noviembre)

Rallye Reino de León (3 y 4 de diciembre)

Rallyshow de Madrid (10 y 11 de diciembre; valedero pero no puntuable)



