



➔ Iván Ares y Surhayen Pernía, favoritos en Tenerife

- **Los dos pilotos de Hyundai serán en la tercera prueba de la temporada, el Rally Villa de Adeje, los máximos candidatos a la victoria.**
- **Iván Ares y David Vázquez esperan dar la vuelta en la primera de las citas canarias al difícil comienzo del año.**
- **Tras brillar en el asfalto cordobés en el arranque del Campeonato de España, Surhayen Pernía y Alba Sánchez tienen grandes esperanzas en el rally tinerfeño.**

ADEJE (TENERIFE)

Tras su inicio en asfalto en el Rally Sierra Morena en Córdoba y la primera cita de tierra en el Rally Tierras Altas de Lorca, el Campeonato de España de Rallies regresa al asfalto en Tenerife, en el Rally Villa de Adeje. Una cita a la que los pilotos de Hyundai llegan como máximos candidatos al triunfo. Iván Ares-David Vázquez y Surhayen Pernía-Alba Sánchez serán en la primera de las dos pruebas canarias de la temporada los favoritos, aunque deberán enfrentarse a los especialistas locales, siempre veloces en su tierra.

El Rally Villa de Adeje será la primera visita que el campeonato haga a las Islas Afortunadas. Estaba 'hermanado' en el calendario con el otro, el Rally Islas Canarias, pero al aplazarse este último a final del año, la prueba tinerfeña se ha quedado 'huérfana' en la agenda de la temporada. Un factor que ha empujado a alguno de los principales espadas del certamen a no realizar el largo viaje, aunque no es el caso de Ares y Pernía, que quieren aprovecharlo para relanzarse en su pelea por el título nacional.

Ares, que ya ganó en Adeje en 2019, explica que *"viajamos a Adeje, una cita que nos gusta especialmente y donde siempre hemos sumado buenos resultados, con la intención de subir a lo más alto del podio con nuestro Hyundai i20 R5. Tras el cero de Córdoba sólo nos vale la victoria, por lo que correremos con la presión de que no podemos fallar más en asfalto. Los pilotos canarios siempre son grandes rivales, por lo que nos espera un fin de semana intenso, en una carrera que no permite errores y que es muy técnica a la par que rápida. Sin duda un buen reto para todo el equipo. Tras el resultado del Sierra Morena y contando con el apoyo de Hyundai España, decidimos disputar esta cita con la intención de sumar los máximos puntos posibles para la marca y para nuestro casillero en la lucha por el título, ya que este año cada equipo decidirá su calendario deportivo para maximizar sus opciones al título"*, comenta el gallego.

Pernía, que estuvo luchando por el triunfo en Córdoba hasta sufrir un inoportuno abandono, asegura que *"es un rally que nos gusta mucho y se ha juntado que el equipo ha hecho un esfuerzo y que la organización también ha ayudado para decidir nuestra participación en Adeje. La prueba tiene muchos tramos, que aunque son cortos, se agrupan en bucles de tres y cuatro tramos. Los conozco y siempre me han gustado, por lo que viajo motivado y con muchas ganas de estar luchando por el triunfo igual que hicimos en Sierra Morena. Espero poder resarcirme de lo que ocurrió en Córdoba, ya que es un buen rally para nosotros y para Hyundai, aunque en Tenerife los pilotos locales siempre son muy rápidos y nos pondrán las cosas complicadas. No están Solans y Suárez, pero también habrá otras pruebas en las que ellos correrán sin nosotros. Es lo que tiene este nuevo formato"*, asegura el cántabro.

Habrán otros dos Hyundai i20 R5 en la salida de la cita tinerfeña, pilotados por Francisco López y Ángel Bello. La acción del Rally Villa de Adeje se reparte en dos jornadas, viernes y sábado, con un recorrido de 484 kilómetros y 14 tramos que totalizan 154 kilómetros cronometrados.

➔ Horarios Rally Villa de Adeje

Viernes 14

12,15: Tramo de calificación
16,30: Salida
20,30: TC4 (11,4 km)
21,05: TC5 (7,5 km)
21,35: TC6 (8,1 km)

23,00: Final etapa

Sábado 15

8,30: Salida
10,05: TC7 (15,4 km)
10,35: TC8 (14 km)
11,25: TC9 (6,5 km)
12,00: TC10 (14,3 km)
12,45: Reagrupamiento y asistencia
15,25: TC11 (15,4 km)
15,55: TC12 (14 km)
16,45: TC13 (6,5 km)
17,20: TC14 (14,3 km)
18,30: Final rally

Campeonato de España 2021

1. Jan Solans, 71 puntos
2. José Antonio Suárez, 69
3. Eduard Pons, 40
4. Pablo Díez, 30
5. Gorka Eizmendi, 28
8. Iván Ares, 25
11. Surhayen Pernía, 21

Información pilotos Hyundai i20 R5

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985
Lugar de residencia: Carral (A Coruña)
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006
1º Junior Volante RACC Galicia 2007
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015
Ferrol 2015
RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016
Ferrol 2017
Princesa de Asturias 2017
Villa de Llanes 2017
Santander Cantabria 2017
La Nucía 2017
Cocido 2018
Villa de Adeje 2019
Cocido 2019
RACE Comunidad de Madrid 2019

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989
Lugar: Torrelavega (Cantabria)

Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008

Campeón júnior Cantabria rallies 2009

Subcampeón de España júnior de rallies 2010

Campeón de España júnior de rallies 2011

Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012

Campeón Clío 3RT Trophy Iberia 2012

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013

Santander-Cantabria 2019

Información técnica Hyundai i20 R5

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862

Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Pastillas de freno: Winmax

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,035mm

Distancia entre ejes: 2.570mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,610mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000

empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 R5



Suhayen Pernía
Hyundai i20 R5

