



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Ares y Pernía llegan en plena forma al Rally Princesa de Asturias

- **Tras el podio conseguido en la prueba portuguesa del Campeonato de Europa en Fafe, Iván Ares y David Vázquez quieren lograr un triunfo en Oviedo.**
- **También compiten en la cita asturiana Surhayen Pernía y Eduardo González, que el pasado fin de semana secundaron a Dani Sordo en Cóbreces.**
- **Será una gran oportunidad de sumar importantes puntos para Hyundai, que ha ganado el título de marcas las dos últimas temporadas.**

OVIEDO

El Campeonato de España pone rumbo este fin de semana hacia su tercera cita, el Rally Princesa de Asturias, una de las pruebas más veteranas y carismáticas del calendario nacional en la que los equipos Hyundai, Iván Ares-David Vázquez y Surhayen Pernía-Eduardo González, saldrán a luchar por el triunfo y sumar el máximo de puntos en el campeonato de marcas en su pelea por revalidar el título conseguido las dos últimas temporadas. Ambas formaciones han competido en diferentes rallies desde que la anterior prueba en Ferrol, Ares consiguiendo un importante podio en el Campeonato de Europa en Fafe y Pernía secundando a Dani Sordo en Cóbreces.

El Rally Princesa de Asturias cambió su fecha desde septiembre a octubre, y se disputará en una sola pero intensa jornada en la que habrá incluso tramos nocturnos. Las siempre complicadas carreteras asturianas volverán a albergar a la flor y nata del Campeonato de España, que en sus dos anteriores citas en Ourense y Ferrol nos depararon bonitos duelos de principio a fin.

Ares, que ha ganado en dos ocasiones esta prueba en 2016 y 2017, asegura que *"llego muy motivado tras el buen resultado que conseguimos en Portugal. Me ayuda a creérmelo y espero que todo lo que aprendí en Fafe me sirva para estar en la lucha en el Princesa de Asturias. Pero el nivel en España en asfalto es muy alto, y no va a estar fácil porque 'Cohete' Suárez corre en casa y Pepe López está en forma como hemos visto en las dos pruebas anteriores. Estará todo muy igualado como siempre, pero nosotros salimos con el objetivo de intentar ganar el rally, porque es muy importante, más en esta temporada que va a ser tan corta. Hicimos un buen test con Bruno Magalhaes en Portugal, en el que compartiendo información conseguimos una puesta a punto muy buena, y espero que nos sirva para ir rápido en las carreteras asturianas"*, comenta el gallego.

También llega Surhayen Pernía en forma tras haber competido el pasado fin de semana en su tierra, en Cóbreces: *"Hemos tenido la oportunidad de correr en casa con Dani Sordo y Carlos del Barrio, y eso nos ha permitido sacar muy buenas conclusiones y conseguir un buen ritmo de carrera ante el Princesa de Asturias. Lo afrontamos con todas las ganas del mundo, ya que me he encontrado muy cómodo con el coche y con el equipo, así que correremos todo lo que podamos. Será un rally complicado por las nuevas fechas, y además tendremos tramos nocturnos, y hay muchos rivales, por lo que será una prueba muy bonita, con mucha pelea delante, al igual que ha ocurrido en las pruebas anteriores, en las que hemos vivido unas luchas increíbles que seguro se repiten este fin de semana"*, asegura el cántabro.

El recorrido del Rally Princesa de Asturias se cubrirá en su totalidad el sábado 24, con un kilometraje de 550,4 kilómetros y 8 tramos que totalizan 121,9 kilómetros cronometrados.

➔ Horarios Rally Princesa de Asturias

Sábado 24

7,30: Salida
8,00: TC1 (14,1 km)
9,02: TC2 (15,9 km)
9,38: Reagrupamiento
10,27: Asistencia
11,30: TC3 (14,1 km)
14,32: TC4 (15,9 km)
13,24: Reagrupamiento
14,18: Asistencia
16,00: TC5 (15,3 km)
16,40: TC6 (15,5 km)
17,07: Reagrupamiento
18,28: Asistencia
20,10: TC7 (15,3 km)
20,50: TC8 (15,5 km)
22,30: Final rally

➔ Clasificación Campeonato de España 2020

1. Pepe López, 76 puntos
2. Iván Ares, 59
3. José Antonio Suárez, 57
4. Alberto Monarri, 51
5. Javier Pardo, 42

➔ Información pilotos Hyundai i20 R5

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985
Lugar de residencia: Carral (A Coruña)
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006
1º Junior Volante RACC Galicia 2007
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015
Ferrol 2015
RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016
Ferrol 2017
Princesa de Asturias 2017
Villa de Llanes 2017
Santander Cantabria 2017
La Nucía 2017
Cocido 2018
Villa de Adeje 2019

Cocido 2019
RACE Comunidad de Madrid 2019

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989
Lugar: Torrelavega (Cantabria)
Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón junior Cantabria rallies 2008
Campeón junior Cantabria rallies 2009
Subcampeón de España junior de rallies 2010
Campeón de España junior de rallies 2011
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013
Santander-Cantabria 2019

➔ Información técnica Hyundai i20 R5

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor
Brida: 32mm
Potencia máxima: 285 CV
Par máximo: 420 Nm
Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero
Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862
Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías
Amortiguadores ajustables
Dirección asistida hidráulica
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones
Pastillas de freno: Winmax
Freno de mano: control hidráulico
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado
Longitud: 4,035mm
Distancia entre ejes: 2.570mm

Ancho: 1,820mm
Ancho de vía: 1,610mm
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai-globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 R5



Suhayen Pernía
Hyundai i20 R5



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.