Si no ves correctamente este email, haz clic aquí

Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

Hyundai Motorsport comienza las pruebas con el coche híbrido del WRC 2022

- **Hyundai Motorsport ha acelerado los preparativos para la nueva era híbrida del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) con el debut de prueba de su arma para 2022.**
- **El coche se basa en el Hyundai i20 N de serie y enfatiza el vínculo entre el automovilismo y la tecnología de automóviles de producción de Hyundai.**
- **La sesión de pruebas para trabajar en todas las áreas del automóvil y recopilar datos se llevó a cabo en el sur de Francia esta semana.**

Alzenau, Alemania

16 de mayo de 2021: después de comprometerse con la era híbrida del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA, Hyundai Motorsport ha puesto a prueba un prototipo de su automóvil Rally1 por primera vez. La prueba se llevó a cabo en tierra en el sur de Francia esta semana mientras el equipo se prepara para enfrentarse al desafío técnico más reciente del WRC.

Tras una preparación intensiva del nuevo coche en la base del equipo en Alzenau, el objetivo de la prueba era comprender el comportamiento del coche, sus fortalezas y debilidades y planificar los próximos pasos de acuerdo con las conclusiones de esta primera salida.

Fue una sesión completa, trabajando en todas las áreas del automóvil y recopilando datos después del primer lanzamiento del prototipo que se llevó a cabo en un campo de pruebas privado en Alemania.
Basado en el vehículo de serie i20 N de alto rendimiento de Hyundai, el nuevo coche Rally1 integra las características técnicas clave y la potencia híbrida, de acuerdo con el reglamento de la FIA para el campeonato del próximo año, así como toda la experiencia y los aprendizajes que el equipo ha acumulado en las últimas temporadas.

Hyundai Motorsport acelerará el desarrollo del automóvil basado en i20 N con un intenso plan de pruebas en diferentes lugares de Europa para evaluar al nuevo arma en diferentes condiciones y terrenos, que reflejan la variedad de circunstancias del Campeonato del Mundo de Rallies. Su funcionamiento será evaluado a fondo durante los próximos meses sin dejar nada al azar antes del debut en 2022.

El director del equipo Hyundai Motorsport, Andrea Adamo, dijo que: *"Es un momento especial cuando llevas un coche a la carretera por primera vez y, como siempre, hay algunos desafíos que afrontar. En el caso del Rally1 2022, comenzamos desde cero con reglas completamente nuevas, un concepto diferente y un nuevo modelo base, el Hyundai i20 N. Fue emocionante comenzar las pruebas y esta nueva y emocionante aventura. Durante la sesión de la semana pasada hemos visto cosas interesantes, algunas que deben cambiarse y mejorarse, pero todo es parte del proceso y del trabajo. El equipo de Hyundai Motorsport ha hecho un trabajo increíble y ha trabajado muy duro para preparar el coche para la primera prueba en tan poco tiempo. Por supuesto, estamos al comienzo de un largo viaje, pero creo que tenemos tiempos interesantes por delante antes del Rally de Montecarlo 2022".*

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:
Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejo una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: http://motorsport.hyundai.com.

Acerca de Hyundai Motor Company
Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y

técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: http://worldwide.hyundai.com o http://www.hyundaiglobalnews.com.

Para más información:
E-mail: prensa@hyundai.es
Página Web: www.hyundai.es/prensa
Twitter: @HyundaiPR_es

Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team