



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport amplía contratos con Thierry Neuville y Ott Tänak

- **Hyundai Motorsport ha anunciado acuerdos de extensión de varios años con sus actuales pilotos del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA, Thierry Neuville y Ott Tänak, a partir de 2022.**
- **Los nuevos contratos de pilotos reafirman el compromiso de Hyundai Motorsport con el WRC y garantizan la estabilidad y continuidad para el futuro.**
- **Ambos pilotos jugarán un papel crucial en el desarrollo del nuevo coche de Rally1 para la nueva era híbrida del WRC.**

Alzenau, Alemania

6 de mayo de 2021: Hyundai Motorsport ha firmado nuevos contratos de varios años con sus actuales pilotos del Campeonato del Mundo de Rallies FIA, Thierry Neuville y Ott Tänak, que harán que el belga y el estonio permanezcan en el equipo más allá de 2021.

El anuncio confirma la voluntad del equipo dos veces campeón de constructores de continuar a la vanguardia del WRC en el futuro próximo, al continuar trabajando con dos de los pilotos más talentosos y rápidos del mundo.

Neuville, que actualmente ocupa el segundo puesto en el campeonato de pilotos, ha desempeñado un papel fundamental en la evolución del programa de Hyundai Motorsport WRC durante los últimos siete años y ha ayudado al equipo a alcanzar muchos hitos importantes desde la primera victoria en el Rally de Alemania en 2014 hasta los dos títulos de constructores consecutivos en 2019 y 2020, sumando 13 victorias en rallies desde su debut con el equipo. El belga ha construido cimientos sólidos siendo parte de todas las épocas de Hyundai Motorsport en el WRC, desde la primera generación del Hyundai i20 WRC hasta la especificación actual Hyundai i20 Coupe WRC.

Tras unirse a Hyundai Motorsport como campeón del mundo en 2020, Tänak obtuvo una victoria memorable en casa en Estonia y tres podios adicionales como parte del éxito del equipo y el segundo título de constructores en 2020. El estonio ha logrado su primera victoria de 2021 en el Arctic Rally en febrero con un buen rendimiento, liderando un doble podio de Hyundai en el nuevo evento del WRC con sede en Finlandia.

La confirmación de esos contratos de pilotos ya en mayo permite al equipo con sede en Alzenau ejecutar de manera eficiente el desarrollo del nuevo reto de la era híbrida del WRC. El prototipo, basado en el Hyundai i20 N, entrará en la fase de pruebas en un futuro próximo.

Thierry Neuville dijo que: *"Mi intención era continuar la aventura en el Campeonato del Mundo de Rallies con Hyundai Motorsport y estoy feliz de firmar un contrato de varios años con el equipo que se ha convertido en mi segunda familia. Además del hecho de que me siento muy bien con ellos, su determinación y su objetivo de victoria me convencieron de seguir el fantástico viaje que comenzamos juntos hace más de siete años. Su enfoque y ambiciones sobre los nuevos desafíos que se avecinan el próximo año, con la nueva reglamentación híbrida del WRC, también son muy prometedores. ¡Me encantan los rallies y no estoy listo para retirarme! Llevo soñando con eso desde que soy un niño y gracias a Hyundai y mi fuerte motivación, dedicación y determinación sigo dando lo mejor de mí".*

Ott Tänak dijo que: *"Estoy realmente feliz de firmar un nuevo contrato con Hyundai Motorsport a partir de 2022. Desde 2020 hemos compartido muchos momentos especiales juntos, así como también hemos trabajado en momentos más difíciles. En los últimos dos años he visto el compromiso del equipo y su determinación por triunfar y estoy seguro de que todos y cada uno de ellos seguirán superando los límites. Entramos en la nueva era del WRC, ya que cambiamos al reglamento híbrido, y esto significa que todos comenzarán desde una página en blanco. Hyundai Motorsport tiene un gran conocimiento y experiencia en tecnologías híbridas y eléctricas que jugarán un papel importante cuando comencemos a desarrollar el nuevo coche. Estoy deseando que llegue la nueva era del WRC, pero todavía tenemos un trabajo por hacer este año: asegurarnos de despedir la generación actual de coches del WRC de la mejor manera posible".*

El director del equipo, Andrea Adamo, dijo que: *"Estamos encantados de extender nuestra relación con Thierry y Ott más allá de 2021 con acuerdos de varios años. Trabajar con estos dos talentosos pilotos en el futuro demuestra una vez más nuestra determinación y ambición continuas de triunfar en el Campeonato del Mundo de Rallies y reafirma el fuerte compromiso de Hyundai con la especialidad al entrar en su nueva era híbrida en 2022. Ambos han demostrado ser embajadores excepcionales de la marca y el equipo y me gustaría agradecer a Thierry su lealtad a Hyundai*

Motorsport desde 2014 y a Ott por confiar en nosotros y en nuestro trabajo. Estamos muy contentos de seguir colaborando con ellos ahora y en los próximos años. Vamos a comenzar la fase crucial de pruebas de nuestro nuevo coche para 2022 en un futuro cercano, por lo que junto con Thierry y Ott, podemos ejecutar un plan de ensayos sin problemas. Tampoco podemos olvidar que todavía tenemos un trabajo que hacer juntos este año, enfocándonos en nuestros objetivos para 2021 y pensando en el 2022 y más allá".

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Neuville-Tanak
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

