



Guadalajara tiene a Navarro-Navarro y Verdú-De Miguel como ganadores

La temporada 2021 dentro del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno Avatel continúa su andadura con paso firme con la disputa de la cuarta prueba del certamen -primera de una serie de cuatro citas que completarán dos meses llenos de acción- con la séptima edición del Rally TT Guadalajara, prueba cada vez más afianzada en el calendario gracias al buen hacer del Automóvil Club Alcarreño.

Con nueva sede en la población de Cifuentes, tras varias temporadas en

Guadalajara capital, la prueba comenzaba en la tarde del viernes con la etapa prólogo, celebrándose el sábado dos pasadas a una especial de 176 kilómetros en las que más de setenta equipos salían a darlo todo.

Santiago Navarro y Pau Navarro se hacían con la victoria entre los Todo Terreno en esta nueva edición a los mandos de un Can-Am de la categoría T3 tras completar el recorrido tan solo cincuenta y tres segundos más rápidos que la dupla formada por Santiago Carnicer y Miguel Ángel Lázaro, que veían como dos sanciones de diez y cinco minutos les hacían perder la victoria final. Completaban el pódium los actuales campeones de España, Javier Pita y Ana Herrero, que también sufrían una penalización de cinco minutos que podría haberles hecho subir algún escalón más en el pódium.

En el campeonato de SSV eran de nuevo Víctor Verdú y Alfonso de Miguel los que se hacían con la victoria final, logrando de esta manera su segundo triunfo del año que les deja aún más líderes de la categoría. En segunda posición finalizaban Eduard Iborra y Albert Blanco, que además se hacían con el triunfo dentro de la Yamaha YXZ 1000R Cup. Los hermanos Caamaño eran terceros de SSV y segundos del trofeo de Yamaha, completando el pódium de la marca de los tres diapasones Perfecto de Arriba y Antonio Angulo.

Javier Espada y Jesús Vicente Cervera eran los vencedores en la categoría T8; Joan Ramoneda y José Enrique Salmerón en Open; Carnicer-Lázaro en T1; Navarro-Navarro en T3 y Willy Villanueva y Borja Aguado en T1N. En T2 el triunfo era para Alberto Dorsch y Marcos Martínez, siendo los más rápidos en T4 Gael Queralt y Marc Sola.

Dentro del apartado de Regularidad, Salvador Rubén Serrano y Juan Miguel Amaya se hacían con un nuevo triunfo, Elías del Val y Raúl Martínez eran segundos y completaban el pódium final Javier Burillo y José Casado.

En Guadalajara volvimos a contar con la presencia del Ecopower de Avatel, que sigue completando su desarrollo, y pese a algunos problemas lograba finalizar la prueba en décima posición de SSV.

El Rally TT Cuenca será la siguiente cita del calendario que se disputará los días 22,23 y 24 de octubre en la ciudad castellano-manchega, en lo que será una de las pruebas más esperadas por los aficionados al mundo del todo terreno en nuestro país.

Clasificaciones finales - VII Rally TT Guadalajara





WEB OFICIAL





Más información:

David Garnés

prensa@certt-rallyestodoterreno.es

636 745 128



Copyright © Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno 2021
Real Federación Española de Automovilismo