



El jovencísimo piloto Félix Aparicio reitera su valía con un excelente fin de semana en Motorland

Teo Martín Motorsport vuelve a sonar con fuerza en el Campeonato de España de Turismos (CET) gracias al buen trabajo del piloto Félix Aparicio, que a los mandos del Honda Civic Type R ha logrado subir al podio en dos ocasiones en el Circuito de Motorland (Aragón).

Lamentablemente, Iñaki Gesalaga sufrió un aparatoso accidente en la clasificación y a pesar de que el equipo hizo todo lo posible por salir a pista, la gravedad de los daños sufridos en su coche le impidió estar en la parrilla de salida durante todo el fin de semana.

Con tan solo 16 años, Aparicio se convirtió durante el pasado Racing Weekend del Jarama en el piloto más joven en lograr una victoria en el CET y ha vuelto a demostrar su gran talento en la prueba aragonesa, donde consiguió la pole en la primera carrera, celebrada el sábado, que se

disputó en condiciones de mojado y con una visibilidad casi nula. Las malas condiciones meteorológicas dificultaron la lucha de Félix, que afrontaba su primera carrera en agua, por remontar hasta la primera posición y arrebatarle la victoria a Iván Velasco. Aun así, se hizo con el segundo puesto y una fantástica vuelta rápida.

En la segunda carrera del fin de semana, que tuvo lugar el domingo, el salmantino partía en sexta posición y a pesar de haber estado cerca de terminar la prueba en segundo lugar, tuvo que hacer frente a varios contratiempos en la pista. Finalmente cruzó la meta quinto pero marcando una nueva vuelta rápida; sin embargo, hizo frente a una penalización, debido a un lance de carrera en su intensa lucha con Alejandro Geppert, y eso le relegó a la sexta posición.

Aparicio tomó la salida de la tercera y última carrera en Motorland desde el segundo puesto y a pesar de perder la posición supo mantener el ritmo necesario para recuperarla, tras una dura batalla con Álvaro Bajo, subiendo de nuevo al segundo cajón del podio. Tras estos excelentes resultados, el jovencísimo piloto lidera la clasificación Júnior del Campeonato y ocupa el segundo lugar en la clasificación general.

GENERAL

NOMBRE	COCHE	PUNTOS
Álvaro Bajo	Hyundai i30N Fastback	321
Félix Aparicio	Honda Civic Type R	271
Iván Velasco	Hyundai i30 N	266

JUNIOR

NOMBRE	COCHE	PUNTOS
Félix Aparicio	Honda Civic Type R	360
Alejandro Geppert	Hyundai i30N Fastback	285
Lidia Sempere	Renault Megane RS	266

The very young driver Félix Aparicio reaffirms his value with an excellent weekend at Motorland

Teo Martín Motorsport is once again making a strong comeback in the Spanish Touring Car Championship (CET) thanks to the good work of the driver Félix Aparicio, who from behind the wheel of the Honda Civic Type R managed to reach the podium on two occasions at the Motorland Circuit (Aragón).

Unfortunately, Iñaki Gesalaga suffered a serious accident in qualifying and although the team did everything possible to get him out on track, the gravity of the damage to his car prevented him from being on the starting grid for the whole weekend.

At just 16 years of age, Aparicio became the youngest driver to win in the CET during the last Racing Weekend at Jarama and has once again demonstrated his great talent in the Aragonese race, where he took pole position in the first race, held on Saturday, which was held in wet conditions and with almost zero visibility. The bad weather conditions made it difficult for Félix, who was facing his first race in the water, to fight his way up to the first position and snatch the victory from Iván Velasco. Even so, he took second place and a fantastic fastest lap.

In the second race of the weekend, which took place on Sunday, the rider from Salamanca started in sixth position and despite being close to finishing the race in second place, he had to face several setbacks on the track. He finally crossed the finish line fifth but set a new fastest lap. However, he faced a penalty, due to a race mishap in his intense fight with Alejandro Geppert, and that relegated him to sixth position.

Aparicio took the start of the third and final race at Motorland from second place and despite losing the position he was able to maintain the pace necessary to regain it, after a tough battle with Álvaro Bajo, climbing back up to the second step of the podium. After these excellent results, the young driver leads the Junior classification of the Championship and occupies second place in the overall standings.

OVERALL

NAME	CAR	PTS
Álvaro Bajo	Hyundai i30N Fastback	321
Félix Aparicio	Honda Civic Type R	271
Iván Velasco	Hyundai i30 N	266

JUNIOR

NAME	CAR	PTS
Félix Aparicio	Honda Civic Type R	360
Alejandro Geppert	Hyundai i30N Fastback	285
Lidia Sempere	Renault Megane RS	266





Motor & Sport Institute - Avenida M - 40 N°1 - Alcorcón 28925 (Madrid)