

## Pablo Blanco e Ian Quintana remontan en Viveiro para ganar en el Volante FGA

El Rallye Mariña Lucense supuso un cambio de tónica inicial en lo que se ha visto hasta ahora en el Volante FGA, con un piloto dominador distinto de Pablo Blanco. Y es que Diego González cimentó su liderato en la complicadísima sección del viernes, con la primera pasada por Muras infestada de una densa niebla que supuso un auténtico desafío para todos los participantes

Después del bucle del viernes, González establecía una ventaja de 8 segundos sobre Damián Arosa y 18 sobre David Nespereira, con un cauto Pablo Blanco, cuarto, que se dejaba nada menos que 42 segundos. La niebla se cobró víctimas, como la de Daniel Anido, que quedaba apeado de la carrera en ese primer tramo tras sufrir un golpe.

Al día siguiente cambiaría la pauta, pero con los scratches muy repartidos entre Pablo Blanco, David Nespereira y un soberbio Álvaro Castro. Damián Arosa bajaba posiciones conforme avanzaba el día mientras Blanco las recuperaba, llegando a instalarse en la segunda posición a falta de cuatro especiales para el final. Con 23 segundos de renta a favor de Diego González, el ourensano tendría que aplicarse a fondo tratando de recortar terreno en las últimas especiales si quería regresar a la senda del triunfo.

Llegaron las especiales nocturnas y fue entonces cuando Blanco se lanzó a por el triunfo, marcando los tres scratches y arrebatando la primera plaza en el último tramo a Diego González, lo que deja al ourensano y su copiloto Ian Quintana, más líderes del certamen. Tercera posición final para David Nespereira después de un rallye muy regular por su parte, evitando las múltiples trampas. Damián Arosa debía conformarse con la cuarta plaza tras un sábado repleto de problemas que deslucieron su gran comienzo, y Leticia López cerraba el top 5. Una lástima el abandono de Álvaro Castro en la última especial después de haber remontado hasta la tercera plaza, en una de sus mejores actuaciones.