



➔ Ares y Pernía lucharán por el triunfo en Llanes

- **Iván Ares y Daviz Vazquez regresan al Campeonato de España tras su ausencia en el Princesa de Asturias.**
- **Surhayen Pernía y Alba Sánchez afrontan la octava prueba del año con la moral al máximo tras el segundo puesto conseguido en Oviedo.**
- **Hyundai se mantiene en cabeza del Campeonato de España de marcas tras siete pruebas disputadas esta temporada.**

LLANES

El Campeonato de España prosigue su periplo asturiano con una de sus pruebas más queridas, el Rally Villa de Llanes. La bella localidad costera acogerá la octava prueba de la temporada en la que Iván Ares-David Vazquez y Surhayen Pernía-Alba Sánchez defenderán los colores de Hyundai e intentarán pelear por el triunfo. Ares regresa al certamen tras su ausencia en el Princesa de Asturias y Pernía llega con la moral al máximo tras el segundo puesto conseguido en Oviedo. Hyundai sigue en cabeza de la clasificación de marcas tras siete rallies disputados en 2021.

Octava prueba del año, y sexta sobre asfalto, el Rally Villa de Llanes es uno de los más apreciados de la temporada. No sólo por el magnífico emplazamiento con vistas al Cantábrico, sino también por su excepcional ambiente y unos tramos espectaculares en los que se han escrito alguno de los capítulos más bonitos de la historia de la especialidad en España. De nuevo el clima cambiante será uno de los alicientes y complicaciones para el fin de semana en una cita en la que Hyundai ha logrado el triunfo en 2017 con Iván Ares.

Precisamente el gallego asegura que *"llego a Llanes con muchas ganas. Es uno de mis rallies preferidos, una prueba que siempre se me da muy bien. También tengo muchas ganas de subirme de nuevo al Hyundai en una prueba en la que vamos a tener una dura batalla porque estamos todos. Normalmente en Llanes las diferencias suelen ser muy ajustadas a pesar de que son tramos difíciles, y seguro que vivimos una lucha muy cerrada por el triunfo. Es un rally crucial en la lucha por el título, aunque lo cierto es que en la pelea por el de pilotos tenemos las cosas muy complicadas. Por suerte, en el de marcas vamos por buen camino. En Llanes debería haber estrenado el nuevo i20 Rally2, pero se está retrasando y espero poder tenerlo listo para Canarias"*, explica Ares.

Pernía llega con la moral al máximo tras el segundo puesto que consiguió en la anterior cita, el Rally Princesa de Asturias: *"Afrontamos Llanes con la máxima ilusión. Hicimos un buen rally en el Princesa de Asturias, con un planteamiento inteligente, corriendo cuando se podía y vimos que tenemos un gran ritmo cara a Llanes. Por ello, vamos a afrontarlo con el objetivo de conseguir el mejor resultado posible, poniendo todo de nuestra parte para acabar arriba en la clasificación. Llanes siempre ha sido un rally muy especial para mí por muchos motivos. Se corre muy cerca de casa y este año que no hay prueba del campeonato en Cantabria, será como estar en nuestra tierra. Además, por motivos familiares, hemos sufrido recientemente la pérdida de una persona para la que Llanes era un lugar muy querido, por lo que esta vez más que nunca será una cita muy emotiva en lo personal. Una de las cosas que más me gustan es la lista de inscritos, ya que aquí vamos a correr todos, y no como sucedió en el Princesa. Son cosas del reglamento, pero estuvo descafeinado al no competir algunos de nuestros principales rivales"*, comenta el cántabro.

El itinerario del Rally Villa de Llanes se reparte en dos jornadas, viernes y sábado, con un recorrido de 477 kilómetros y 10 tramos que totalizan 144 kilómetros cronometrados.

➔ Horarios Rally Villa de Llanes

Viernes 24

18,00: Salida
18,33: TC1 (11,4 km)
18,58: TC2 (6,7 km)
19,36: TC3 (1,7 km)
19,53: Asistencia

20,43: Final etapa

Sábado 25

8,10: Salida
8,56: TC4 (19,9 km)
9,38: TC5 (14,4 km)
10,36: Reagrupamiento y asistencia
11,57: TC6 (19,9 km)
12,39: TC5 (14,4 km)
13,37: Reagrupamiento y asistencia
16,15: TC8 (11,4 km)
17,27: TC9 (21,9 km)
18,07: Reagrupamiento y asistencia
20,00: TC10 (21,9 km)
20,45: Final rally

Campeonato de España 2021

Pilotos

1. José Antonio Suárez, 211 puntos
2. Iván Ares, 127
3. Jan Solans, 110
4. Surhayen Pernía, 80
5. José Luis Peláez, 69

Marcas

1. Hyundai, 321 puntos
2. Peugeot, 311
3. Citroën, 269

Información pilotos Hyundai i20 R5

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Carral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015

Ferrol 2015

RACE Comunidad de Madrid 2015

Princesa de Asturias 2016

Ferrol 2017

Princesa de Asturias 2017

Villa de Llanes 2017

Santander Cantabria 2017

La Nucía 2017

Cocido 2018

Villa de Adeje 2019

Cocido 2019

RACE Comunidad de Madrid 2019

Ferrol 2021

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989

Lugar: Torrelavega (Cantabria)

Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón junior Cantabria rallies 2008

Campeón junior Cantabria rallies 2009

Subcampeón de España junior de rallies 2010

Campeón de España junior de rallies 2011

Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012

Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013

Santander-Cantabria 2019

Información técnica Hyundai i20 R5

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862

Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Pastillas de freno: Winmax

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,035mm

Distancia entre ejes: 2.570mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,610mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 R5



Suhayen Pernía
Hyundai i20 R5



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.