

## ➔ Ares y Pernía inauguran su casillero en Lorca

- **Iván Ares y David Vázquez estuvieron luchando por el podio hasta que un pinchazo en el tramo final les impidió alcanzarlo en su primera participación en tierra.**
- **Sexta posición para Surhayen Pernía y Alba Sánchez, que también aprovecharon la cita para sumar sus primeros puntos del año.**
- **La mala suerte se cebó con Francisco López y Borja Odriozola, que volcaron en el último tramo.**

### LORCA

24 de abril de 2021 - Los pilotos Hyundai han inaugurado su casillero de puntos en el Campeonato de España. Tras quedarse en blanco en la cita inaugural de Córdoba, Iván Ares-David Vázquez y Surhayen Pernía-Alba Sánchez han conseguido llegar a meta del Rally Tierras Altas de Lorca, segundo asalto de la temporada. Ares estuvo peleando por el podio hasta que un pinchazo en el tramo final se lo arrebató, mientras que Pernía conseguía finalizar en sexta posición. La falta de experiencia en tierra ha pesado sobre ellos.

La cita de la localidad murciana de Lorca era la segunda del calendario y la primera sobre tierra. A las dificultades propias de este terreno se sumó la lluvia, que dejó las especiales convertidas en un barrizal por la mañana. Tanto, que incluso se canceló el segundo tramo por ese motivo.

Iván Ares estuvo peleando por el podio hasta que *"en el último tramo sufrimos un pinchazo al principio. Estábamos cerca del podio, lo intentamos, arriesgamos y la falta de experiencia en tierra nos pasó factura. Era la primera vez que corría una prueba del campeonato sobre este piso, y la verdad es que me ha costado adaptarme. He tenido que ir cogiendo el feeling y la confianza poco a poco, y lo cierto es que según ha avanzado el rally cada vez íbamos mejor. David Vázquez ha hecho un gran trabajo y por lo menos sumamos nuestros primeros puntos del año tras la mala suerte que tuvimos en Córdoba"*, aseguraba el gallego.

Menos feliz finalizaba Surhayen Penía, que reconocía que *"personalmente no puedo estar muy contento. Las cosas no han ido como esperábamos, pero por lo menos hemos acabado el rally, hemos acumulado mucha experiencia, y hemos sumado puntos. Ahora ya toca ponernos a pensar en el siguiente. Estoy contento por cómo ha funcionado el equipo en general, aunque ha sido una pena que Francisco López no pudiera terminar"*, explicaba el cántabro.

Francisco López se quedaba a las puertas de la meta, ya que sufría un vuelco en el último tramo. Una pena porque tenía grandes ilusiones puestas en la cita de su casa, Murcia.

La próxima cita del Campeonato de España será el Rally Villa de Adeje en tres semanas. El certamen regresa al asfalto, aunque aún no está confirmado que ninguno de los aspirantes al título se vaya a desplazar a Canarias.

## ➔ Clasificaciones

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. Solans-Sanjuán (Citroën C3), 45:48.5
2. Suárez-Iglesias (Skoda Fabia), a 30.2
3. Eizmendi-Sanjuán (Skoda Fabia), a 1:26.5
4. Ares-Vázquez (Hyundai i20), a 1:44.0
5. Pons-Chamorro (Skoda Fabia), a 3:03.9
6. Pernía-Sánchez (Hyundai i20), a 3:46.2

### GANADORES DE LOS TRAMOS

Jan Solans, 5

### LÍDERES SUCESIVOS

Tramo 1 a tramo 6, Jan Solans

## CAMPEONATO DE ESPAÑA

1. Jan Solans, 71 puntos
2. José Antonio Suárez, 69
3. Gorka Eizmendi, 28

## PRÓXIMA PRUEBA PUNTUABLE

Rally Villa de Adeje (Tenerife), 14 y 15 de mayo

---

### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares  
Hyundai i20 R5



Suhayen Pernía  
Hyundai i20 R5

