



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Ares y Pernía, a poner el broche en León

- **Hyundai llega a la última prueba del año con el título de marcas matemáticamente asegurado.**
- **Iván Ares y David Vázquez amplían su temporada en busca del título de la Copa de España de Tierra.**
- **Surhayen Pernía quiere pelear por la victoria en la tierra de su copiloto, Alba Sánchez, e intentará alcanzar el subcampeonato.**

LEÓN

El Rally Reino de León pone el broche a la temporada nacional de rallys. Una cita a la que los pilotos Hyundai llegan con objetivos diferentes tras haber asegurado matemáticamente el título de marcas para la firma coreana. Iván Ares y David Vázquez han decidido prorrogar su temporada para intentar alzarse con el título de la Copa de España de Tierra. Surhayen Pernía y Alba Sánchez, por su parte, intentarán alcanzar el subcampeonato absoluto, pero sobre todo intentarán ganar en la tierra de la copiloto.

La cita de León se disputa sobre tramos de tierra, pero todas las miradas están puestas en la climatología, ya que hay previsión de lluvia y nieve, que ya baña algunos de los tramos previstos para este fin de semana. A ella acuden los especialistas de la tierra, pero estarán ausentes los rivales habituales del año, ya sin objetivos por los que pelear en estas fechas tan avanzadas.

Iván Ares ha decidido prorrogar su temporada con esta participación extra en León *porque "estoy a diez puntos de poder conseguir el título en la Copa de España de Tierra y no me parece lógico desaprovecharlo. Me hace ilusión sumar un nuevo título al que ya conseguí en asfalto, no sólo por mí, sino también por Hyundai, que tanto nos ha apoyado estos años. Para conseguirlo tengo que ganar el rally y que Quintana sea cuarto, algo que puede ocurrir porque hay varios rivales que se pueden intercalar, como Pernía, Villanueva o Peláez. Eso sí, a ver qué pasa con el tiempo, porque me han llegado fotos y hay nieve en los tramos. Hemos progresado mucho en tierra a lo largo del año, y ya en Pozoblanco estuvimos peleando por el triunfo frente a todo un mundialista como Jan Solans. Después, Madrid, y a pensar en el año próximo, que nos llega el coche nuevo"*, afirma el gallego.

También Surhayen Pernía tiene claro su objetivo en la última cita del año en León: *"Queremos luchar por la victoria en el rally y, si hay posibilidades, haremos lo posible por intentar lograr el subcampeonato. Me hace mucha ilusión correr este rally porque es en la tierra de Alba, pero a su vez voy a tener una presión extra desde el asiento de la derecha. Van a ser importantes las condiciones climáticas, ya que va a hacer frío, y hay previsión de lluvia e incluso de nieve, que puede ser un factor sorpresa. Estoy contento de cómo hemos evolucionado en tierra a lo largo del año, ya que hemos ido dando pasitos poco a poco y en la última participación en Pozoblanco estuvimos fuertes. Creo que podemos pelear por la victoria, aunque seguro que Iván Ares y otros pilotos como Villanueva, Quintana o Peláez también dan batalla. Hay ganas de ir acabando el año, que se ha hecho muy largo, con muchos rallys en asfalto y tierra, los test y ya estamos en fechas muy tardías. Y ya hay que pensar en la próxima con el coche nuevo, que nos llega en breve y quizás lo llevemos al Show de Madrid si todo cuadra"*, comenta el cántabro.

El Rally Reino de León arranca el viernes con el tramo de calificación y la ceremonia de salida, dejando para el sábado el desarrollo de la competición. El recorrido cubrirá 285 kilómetros y 7 tramos que suman 97 kilómetros cronometrados.

➔ Horarios Rally Reino de León

Viernes 3

13,30: Shakedown

15,15: Tramo de calificación

17,00: Elección orden de salida

20,00: Ceremonia de salida

Sábado 4

8,00: Salida
8,37: TC1 (21,8 km)
10,37: TC2 (21,8 km)
11,58: Asistencia
13,33: TC3 (15 km)
13,59: TC4 (11 km)
14,45: Reagrupamiento y asistencia
16,05: TC5 (15 km)
16,31: TC6 (11 km)
17,13: Asistencia
17,40: TC7 (1,6 km)
17,52: Final rally

Campeonato de España 2021

Pilotos

1. José Antonio Suárez, 270 puntos
2. Iván Ares, 254
3. Jan Solans, 253
4. Surhayen Pernía, 218
5. José Luis Peláez, 150

Marcas

1. Hyundai, 603 puntos
2. Citroën, 512
3. Suzuki, 430

Información pilotos Hyundai i20 R5

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985
Lugar de residencia: Carral (A Coruña)
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006
1º Junior Volante RACC Galicia 2007
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015
Ferrol 2015
RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016
Ferrol 2017
Princesa de Asturias 2017
Villa de Llanes 2017
Santander Cantabria 2017
La Nucía 2017
Cocido 2018
Villa de Adeje 2019
Cocido 2019
RACE Comunidad de Madrid 2019
Ferrol 2021
Villa de Llanes 2021

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989

Lugar: Torrelavega (Cantabria)

Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón junior Cantabria rallies 2008

Campeón junior Cantabria rallies 2009

Subcampeón de España junior de rallies 2010

Campeón de España junior de rallies 2011

Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012

Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013

Santander-Cantabria 2019

La Nucía 2021

Información técnica Hyundai i20 R5

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: cerametalico de doble disco

Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862

Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Pastillas de freno: Winmax

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,035mm

Distancia entre ejes: 2.570mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,610mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Iván Ares
Hyundai i20 R5



Suhayen Pernía
Hyundai i20 R5



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.

This email was sent to prensa@elchemotor.es

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Media Racing · Ctra. Cardona, 30 Bajos · Manresa, 08242 · Spain