



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Arctic Rally de Finlandia - Primer día

- **Hyundai Motorsport mantiene dos coches en cabeza en el Arctic Rally de Finlandia, la segunda ronda del Campeonato del Mundo FIA (WRC) 2021, en un buen comienzo en las especiales nevadas.**
- **Ott Tänak y Martin Järveoja marcaron el mejor tiempo en los dos tramos de Sarriöjärvi para establecer una ventaja de 16,2 segundos sobre sus compañeros de equipo Craig Breen y Paul Nagle**
- **Thierry Neuville ocupa el cuarto puesto en su segunda participación en el WRC junto al nuevo copiloto, Martijn Wydaeghe, con ocho tramos restantes en los próximos dos días.**

Rovaniemi, Finlandia

26 de febrero de 2021: Hyundai Motorsport ha dejado claras sus intenciones en el día inaugural del Arctic Rally de Finlandia, la segunda ronda del Campeonato del Mundo FIA (WRC) de 2021, con un doblete provisional tras las dos primeras especiales del evento.

Los estonios Ott Tänak y Martin Järveoja marcaron un gran ritmo para establecer una ventaja de 16,2 segundos sobre sus compañeros de equipo irlandeses Craig Breen y Paul Nagle. En su segunda participación como equipo, Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe concluyeron la jornada del viernes en cuarto puesto, con ocho especiales restantes.

Es posible que el itinerario del viernes no pareciera demasiado exigente sobre el papel, pero sin duda fue un desafío, adecuado para el único evento sobre nieve del campeonato. Después de un shakedown matutino en una ruta de 5,69 km de Vennivaara, las tripulaciones se enfrentaron a la especial más larga del rally, Sarriöjärvi (31,05 km), que se cubrió dos veces por la tarde sin asistencia a mitad de camino.

La segunda pasada se efectuó al atardecer en la oscuridad por las horas diurnas típicamente cortas en el norte de Finlandia y el Círculo Polar Ártico. Los neumáticos Pirelli con clavos se pusieron a prueba mientras las tripulaciones negociaban carreteras de alta velocidad y condiciones clásicas de rally de invierno.

Tänak se llevó los honores de la victoria en ambas pasadas por Sarriöjärvi, con una ventaja de 3,6 y 9,8 s sobre Breen y Kalle Rovanperä respectivamente. Con un doblete de Hyundai Motorsport en el tramo inicial, se vivió una batalla reñida, que parece que continuará el sábado, que cubrirá 144 km en seis especiales.

Ott Tänak / Martin Järveoja (# 8 Hyundai i20 Coupe WRC)

- Líder provisional del rally tras una actuación impresionante en la jornada inaugural.
- Dos victorias de tramo dan al equipo estonio una ventaja de 16,2 segundos.

Tänak dijo que: "Digamos que estoy feliz, pero es muy pronto y no hay razón para celebrar todavía. Este ha sido un día de montaña rusa, típico de Finlandia, con carreteras muy técnicas. Sin duda, buen trabajo hoy, con la posición de la carretera y los neumáticos jugando su papel. El coche va bien, pero siempre puede ser mejor, así que hay cosas en las que tenemos que trabajar. Por el momento, estamos liderando, pero la posición en la carretera era diferente a la de nuestros rivales, por lo que todo puede cambiar mañana. Necesitamos mantenernos centrados y seguir presionando".

Craig Breen / Paul Nagle (# 42 Hyundai i20 Coupe WRC)

- La tripulación irlandesa ocupa el segundo puesto en su primer evento en el WRC de 2021.
- El segundo en la especial inicial, sólo 3.6 segundos detrás de Tänak, aseguró a Hyundai el doblete.

Breen dijo que: "Es bueno estar aquí con condiciones únicas. Es una sensación especial estar en el bosque, en la oscuridad, a 200 km/h. Definitivamente disfruté. He tenido una buena posición de salida, pero, sinceramente, no creo que me haya beneficiado al máximo, sobre todo en la primera especial. En la segunda pasada, traté de atacar fuerte, quizás demasiado al principio porque sufrí al final, perdiendo clavos en los últimos tres o cuatro kilómetros. Esto es algo que se aprende con el tiempo y la experiencia. Sé que puedo subirme al coche después de seis meses y

mantener el ritmo, pero se necesita tiempo para perfeccionar las pequeñas cosas. La ausencia ciertamente hace crecer las ganas, y es bueno tener la confianza y la seguridad de un programa completo".

Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe (# 11 Hyundai i20 Coupe WRC)

- Comenzando tercero en la carretera, la tripulación belga continuó trabajando en su nueva asociación.
- Cuarto puesto en la general tras dos tramos, a 29,8 segundos del líder del rally.

Neuville dijo que: *"Hemos tenido un comienzo bastante bueno en este nuevo evento del WRC. Comparado con lo que vimos en el test previa, pasamos rápidamente de la nieve a la tierra, el agarre era mayor, y también el desgaste de los neumáticos. Perdí los primeros clavos en el shakedown y luego algunos más esta tarde. El coche funcionó bien en esas condiciones y tuvimos una buena tarde, y acabamos cuartos, lo que nos da una buena posición en la carretera para mañana. Necesitamos beneficiarnos de ello y luchar con los coches que están delante y detrás. Al mismo tiempo, también sigo desarrollando mi nueva relación de trabajo con Martijn".*

El director del equipo, Andrea Adamo, dijo que: *"Mentiría si no dijera que me complace ocupar la primera y la segunda posición al final de este día inaugural. Al mismo tiempo, no debemos olvidar que todavía nos quedan ocho tramos este fin de semana. Tengo que decir que mi equipo, como les pedí amablemente, ha hecho un gran trabajo preparando este rally. Ciertamente estamos en posiciones más representativas de lo que creo que deberíamos estar. La posición en la carretera ayuda, pero sólo estamos allí porque tuvimos un resultado pobre en Montecarlo, así que eso no es nada para enorgullecernos. Estamos sacando lo mejor de lo que tenemos y, en este momento, lo estamos haciendo bien".*

Sábado de un vistazo

El día más largo del Arctic Rally de Finlandia verá a los competidores afrontar seis especiales con una distancia competitiva total de 144,04 km.

Un bucle de tres pruebas cronometradas que se repiten, Mustalampi (24,43 km), Kaihuavaara (19,91 km) y Siikakämä (27,68 km) se dividirá por una asistencia de treinta minutos.

Clasificación

- 1 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 Coupe WRC 31: 50.7
- 2 C.Breen P. Nagle Hyundai i20 Coupé WRC +16.2
- 3 K. Rovander J. Halttunen Toyota Yaris WRC +20.4
- 4 T.Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC +29,8
- 5 E. Evans S. Martin Toyota Yaris WRC +32.0
- 6 T. Suninen M. Markkula Ford Fiesta WRC +34,5
- 7 T. Katsuta D. Barritt Toyota Yaris WRC +38.8
- 8 O. Solberg S. Marshall Hyundai i20 Coupe WRC +45.9
- 9 S. Ogier J. Ingrassia Toyota Yaris WRC +49.8
- 10 G. Greensmith E. Edmondson Ford Fiesta WRC +1: 05.8

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai-globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Ott Tanak
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Craig Breen
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



This email was sent to prensa@elchemotor.es

why did I get this? unsubscribe from this list update subscription preferences

Media Racing · Ctra. Cardona, 30 Bajos · Manresa, 08242 · Spain