



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Arctic Rally de Finlandia - Final

- **Hyundai Motorsport ha conseguido su primera victoria del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2021 con un rotundo triunfo de Ott Tänak en el Arctic Rally de Finlandia.**
- **El estonio, junto a Martin Järveoja, ganó por un margen de 17,5 segundos, habiendo liderado el rally desde la primera especial.**
- **Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe se anotaron su segundo podio consecutivo, con Craig Breen y Paul Nagle en cuarto puesto.**

Rovaniemi, Finlandia

28 de febrero de 2021: Hyundai Motorsport se ha adjudicado su primera victoria del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) de 2021, con un gran rendimiento de principio a fin en el Arctic Rally de Finlandia, la segunda ronda de la temporada.

El equipo estonio compuesto por Ott Tänak y Martin Järveoja concluyó el evento de diez especiales con confianza, ganando por 17.5 segundos a Kalle Rovander, con sus compañeros de equipo Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe en tercera posición.

El doble podio para Hyundai Motorsport marca su primer resultado entre los tres primeros en un evento del WRC con sede en Finlandia y deja al equipo en segundo puesto en el campeonato de constructores con 77 puntos, 11 detrás de los líderes tras dos rondas.

Tänak tomó el liderato del rally en la especial inicial el viernes por la tarde y nunca perdió su autoridad en el evento. Con cinco victorias de diez tramos y una aproximación medida a la última mañana, consiguió su segunda victoria con el Hyundai i20 Coupe WRC (la primera fue en su rally de casa en Estonia la temporada pasada).

Las tripulaciones solo tenían que negociar una especial el último día, la prueba de 22,47 km de Aittajärvi, que se cubrió dos veces. La segunda pasada se llevó a cabo como el Power Stage final del rally con puntos extra disponibles para los campeonatos de pilotos y constructores.

Neuville y Wydaeghe, en su segundo evento del WRC juntos, lograron su segundo podio consecutivo después de otra sólida actuación el fin de semana. Continuaron trabajando en su comunicación y colaboración, utilizando el rally de alta velocidad para dar otro importante paso adelante en su asociación. Una victoria dominante de tramo el sábado por la noche fue una señal de su progreso.

Craig Breen y Paul Nagle, en su primera prueba del WRC de 2021, se aseguraron de que los tres Hyundai i20 Coupe WRC llegaran seguros a la meta, ocupando el cuarto puesto. El equipo irlandés comenzó el domingo con una nueva caja de cambios después del trabajo impresionantemente rápido de los mecánicos del equipo en la asistencia matutina de 15 minutos y los recompensó por sus esfuerzos con el segundo mejor tiempo en el Power Stage.

Para Hyundai Motorsport, el resultado consolidó la 18ª victoria del equipo y también su 18º doble podio en el WRC. Neuville, mientras tanto, ha ascendido al segundo puesto en la clasificación de pilotos, a solo cuatro puntos del líder Rovander, mientras que Tänak abrió su cuenta de 2021 con fuerza para saltar a la quinta posición.

### **Ott Tänak / Martin Järveoja (# 8 Hyundai i20 Coupe WRC)**

- Segunda victoria con Hyundai Motorsport tras un fin de semana dominante.

- Aseguró el triunfo por 17.5 segundos y agregó valiosos puntos de Power Stage

Tänak dijo que: *"Esta victoria es muy importante y nos permite sumar buenos puntos para el campeonato. Vinimos a Finlandia, el país de origen de uno de nuestros rivales más cercanos, por lo que la presión era segura. Sabíamos que sería complicado afrontar la pelea pero, al final, tuvimos un muy buen fin de semana. La prueba previa al evento se llevó a cabo en condiciones muy diferentes, por lo que realmente no sabíamos qué esperar. Presioné mucho a los ingenieros, pero su arduo trabajo realmente valió la pena. Probamos algunas cosas nuevas en el shakedown y todo salió bien. Este ha sido un lugar increíble para traer un rally, definitivamente uno de los mejores para un evento de invierno. No hay lugar donde pueda tener más nieve y las características de las carreteras han sido muy especiales.*

*Un gran elogio a los organizadores: es una más que valiosa adición al campeonato mundial".*

### **Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe (# 11 Hyundai i20 Coupe WRC)**

- Segundo podio consecutivo para la nueva asociación.
- Lucha muy reñida hasta el final del rally, perdiendo por poco el segundo puesto.

Neuville dijo que: *"Estoy muy satisfecho con nuestro fin de semana y la tercera posición, incluso cuando la segunda estuvo tan cerca. Seguimos creyendo hasta el final, pero todos presionaron con fuerza en el Power Stage, por lo que no fue posible obtener P2. Aún así, hemos sumado algunos buenos puntos para ambos campeonatos, que eran realmente necesarios después de Montecarlo. La asociación con Martijn también fue mejor. Todavía tenemos algunos problemas de comunicación que resolver, para que la redacción sea más clara y para que yo entienda mejor, pero estoy seguro de que seremos más competitivos. Sentí que el coche estaba realmente bien en estas condiciones, y realmente no tuve ninguna queja. Me sentí cómodo, encontramos un buen ritmo y pude atacar de inmediato. Un gran resultado de equipo en todos los aspectos".*

### **Craig Breen / Paul Nagle (# 42 Hyundai i20 Coupe WRC)**

- El cuarto puesto para la tripulación irlandesa aseguró que todos los Hyundai i20 Coupe WRC terminaran entre los primeros.
- Fuerte resultado en el Power Stage con cuatro puntos extra conseguidos.

Breen dijo que: *"Estoy feliz de terminar este rally en el cuarto puesto. Con toda honestidad, ha sido un fin de semana difícil. He sentido mentalmente, después de hacer tanto en Estonia la temporada pasada, que los postes de la portería se habían movido, así que quería ganar, pero también tengo que recordar que mi experiencia todavía es un poco escasa. Definitivamente me motiva haber progresado. Pasamos algún tiempo en el reagrupamiento para analizar dónde estaba perdiendo tiempo en comparación con los demás. Gracias a los ingenieros, pudimos identificar algunas cosas que, tal vez debido a mi estilo de conducción, estaban alterando el automóvil, borrando algunos rasgos que he tenido durante algunos años. Sabía que la velocidad estaba ahí, así que fue bueno sumar algunos puntos para el equipo en el Power Stage y terminar el fin de semana con una nota positiva".*

El director del equipo, Andrea Adamo, dijo que: *"Después de Montecarlo dije que sólo una victoria era suficiente para permitirnos volver al nivel que debemos estar. Necesitábamos estar más concentrados y mejor preparados. El equipo hizo un trabajo increíble y este resultado lo refleja. Entendimos nuestras faltas, yo el primero, y respondimos de la manera que necesitábamos. Ganar y terminar primero son conceptos muy diferentes. Hoy ganamos. Ott y Martin hicieron un trabajo increíble de principio a fin, y la victoria fue realmente bien merecida. Thierry y Martijn, que partían terceros en la ruta, algo que no debemos olvidar, lucharon hasta el final para apoyar los esfuerzos de nuestros campeonatos de constructores. Me hubiera encantado ver a Craig y Paul luchar todo el fin de semana, como si estuvieran en el Power Stage, pero terminaron cuartos, que fue lo que les pedimos hoy. Gracias a los organizadores del Arctic Rally de Finlandia por permitirnos venir aquí y disfrutar de un emocionante rally. Hemos demostrado una vez más que el automovilismo puede reaccionar rápidamente en circunstancias muy difíciles para montar un espectáculo de forma segura, y garantizar que todos puedan compartir algo de entretenimiento en tiempos difíciles".*

### **Próximo Rally**

La tercera ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2021, el Rally de Croacia, se disputará del 22 al 25 de abril.

Con sede en la capital, Zagreb, el evento será la primera prueba de asfalto puro de la temporada.

### **Clasificación general final - Arctic Rally de Finlandia**

- 1 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 Coupe WRC 2: 03: 49.6
- 2 K. Rovannerä J. Halttunen Toyota Yaris WRC +17.5
- 3 T.Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 Coupe WRC +19,8
- 4 C.Breen P. Nagle Hyundai i20 Coupé WRC +52.6
- 5 E. Evans S. Martin Toyota Yaris WRC +1: 01.5
- 6 T.Katsuta D. Barritt Toyota Yaris WRC +1: 37,8
- 7 O. Solberg S. Marshall Hyundai i20 Coupe WRC +1: 39.0
- 8 T. Suninen M. Markkula Ford Fiesta WRC +2: 09.0
- 9 G. Greensmith E. Edmondson Ford Fiesta WRC +3: 39,4
- 10 E. Lappi J. Ferm Volkswagen Polo R5 +6: 07.0

### **Clasificación de constructores del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2021**

- 1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 88
- 2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 77
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 24
- 4 Competición Hyundai 2C 22

### **Clasificación de pilotos del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2021**

- 1 K. Rovannerä 39
- 2 T. Neuville 35

- 3 S. Ogier 31
- 4 E. Evans 31
- 5 O. Tänak 27
- 6 T. Katsuta 16
- 7 C. Breen 16
- 8 D. Sordo 11

Todos los resultados quedan sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

#### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Ott Tänak  
Hyundai i20 Coupé WRC  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Thierry Neuville  
Hyundai i20 Coupé WRC  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Craig Breen  
Hyundai i20 Coupé WRC  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team

