



➔ Ares y Pernía inician una nueva temporada con Hyundai en Córdoba

- **Iván Ares y David Vázquez arrancan en el Campeonato de España con el claro objetivo de luchar por un nuevo título nacional.**
- **Surhayen Pernía, esta vez con Alba Sánchez a su derecha, tiene puestas grandes ilusiones en la campaña 2021.**
- **Hyundai ha logrado un título de pilotos en 2017 y dos de marcas en 2018 y 2019. El objetivo es pelear en esta nueva temporada por las dos coronas nacionales.**

CÓRDOBA

La temporada nacional abre el telón este fin de semana en Córdoba. El Rally Sierra Morena será la primera cita del Campeonato de España, que este año pasa a ser un certamen mixto con pruebas de asfalto y tierra. Tras lograr un título de pilotos en 2017 y dos de marcas en 2018 y 2019, Hyundai vuelve a contar con Iván Ares- David Vázquez y Surhayen Pernía-Alba Sánchez para defender sus colores. Los tramos andaluces darán el pistoletazo de salida de una campaña que se presenta más emocionante que nunca, y que finalizará en diciembre en Madrid.

El Rally Sierra Morena volverá a ser la cita inaugural de la temporada tras su paréntesis del pasado año por culpa del coronavirus. Los tramos cordobeses servirán para medir las fuerzas entre los principales candidatos al título, entre los que se encuentran los dos pilotos de Hyundai, Ares y Pernía, que lucirán los dorsales 2 y 4 respectivamente en sus i20 R5. Además, la cita andaluza también contará con la presencia de otro i20 R5 en manos de Francisco López y un i30 N pilotado por Rafael Martínez Saco.

Ares, que acabó tercero el pasado año tras lograr dos podios absolutos en el Campeonato de Europa en Fafe y Canarias, explica que *"llegamos a Córdoba sin hacer ningún test en asfalto para coger el hilo, pero con muchas ganas de estar un año más en la guerra. En nuestro caso salimos con la mira puesta en la llegada del nuevo coche, que esperemos que esté a final del verano, y hasta entonces intentaremos capear el temporal con el modelo anterior. No corrimos el año pasado en Sierra Morena, y la prueba tiene muchas novedades. Con respecto al campeonato va a estar muy animado con Pernía, Suárez y Solans como principales rivales, y alguno más que seguro se apunta. Esta temporada correremos en tierra como novedad, y tenemos que ver cómo me adapto, porque no tengo experiencia. Hicimos una prueba en Nuevo Baztán y para ser la primera vez estuvo bien, pero necesito hacer más kilómetros en esa superficie"*, comenta el gallego.

Pernía, que logró su primer triunfo absoluto en el Campeonato de España en Córdoba en 2013, asegura que *"tenemos muchas ganas de empezar a correr esta nueva temporada. Estrenamos estructura propia con muchos amigos y por ello aún tenemos más ilusión si cabe, aunque a su vez también algo de tensión y motivación extra por ello. El Rally Sierra Morena es una prueba que siempre me hace especial ilusión correr, pero este año más porque no se corrió el año pasado. Siempre se me ha dado bien, el trazado de sus tramos se adapta a mi conducción y es un placer volver a Córdoba otra vez. No va a estar nada fácil porque corremos casi una veintena de R5, por lo que va a ser una prueba muy emocionante en la que tendremos que apretar desde el primer kilómetro. Los objetivos son claros: salimos a por todas en el rally y en la temporada, la quinta que corremos con Hyundai, por lo que merecen un nuevo título de marcas. El hecho de que sea un campeonato mixto es un reto económico y logístico, y esperamos que para agosto y septiembre podamos estrenar el nuevo i20 Rally2"*, asegura el cántabro.

La acción del Rally Sierra Morena arranca el viernes 9 por la mañana con el shakedown y el tramo de calificación, y la prueba se disputará en dos jornadas, con un recorrido de 616 kilómetros con 10 tramos que totalizan 151 kilómetros cronometrados.

➔ Horarios Rally Sierra Morena

Viernes 9

14,00: Salida

14,45: TC1 (24,9 km)

15,40: TC2 (6,7 km)

16,55: Reagrupamiento y asistencia
18,40: TC3 (24,9 km)
19,35: TC4 (6,7 km)
20,50: Reagrupamiento y asistencia
21,45: Final etapa

Sábado 10

9,00: Salida
10,10: TC5 (16,1 km)
10,50: TC6 (11,5 km)
11,55: TC7 (16,4 km)
13,17: Reagrupamiento y asistencia
15,10: TC8 (16,1 km)
15,50: TC9 (11,5 km)
16,55: TC10 (16,4 km)
18,30: Final rally

Calendario Campeonato de España 2021

9 y 10 de abril: Rally Sierra Morena (Córdoba)- asfalto
23 y 24 de abril: Rally Tierras Altas de Lorca (Murcia)- tierra
14 y 15 de mayo: Rally Villa de Adeje (Tenerife)- asfalto
4 y 5 de junio: Rally Terra da Auga (Galicia)- tierra
16 y 7 de julio: Rally de Ourense (Galicia)- asfalto
20 y 21 de agosto: Rally de Ferrol (Galicia)- asfalto
10 y 11 de septiembre: Rally Princesa de Asturias (Oviedo)- asfalto
24 y 25 de septiembre: Rally Villa de Llanes (Asturias)- asfalto
8 y 9 de octubre: Rally de Tierra de Madrid- tierra
22 y 23 de octubre: Rally Ciudad de Pozoblanco (Córdoba)- tierra
5 y 6 de noviembre: Rally de La Nucía (Alicante)- asfalto
19 y 20 de noviembre: Rally Islas Canarias (Las Palmas)- asfalto
4 de diciembre: Rally RACE Comunidad de Madrid- mixto
Fecha por determinar: Rally Reino de León- tierra

Información pilotos Hyundai i20 R5

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985
Lugar de residencia: Carral (A Coruña)
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006
1º Junior Volante RACC Galicia 2007
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015
Ferrol 2015
RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016
Ferrol 2017
Princesa de Asturias 2017
Villa de Llanes 2017
Santander Cantabria 2017
La Nucía 2017
Cocido 2018

Villa de Adeje 2019
Cocido 2019
RACE Comunidad de Madrid 2019

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989
Lugar: Torrelavega (Cantabria)
Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008
Campeón júnior Cantabria rallies 2009
Subcampeón de España júnior de rallies 2010
Campeón de España júnior de rallies 2011
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013
Santander-Cantabria 2019

Información técnica Hyundai i20 R5

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor
Brida: 32mm
Potencia máxima: 285 CV
Par máximo: 420 Nm
Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero
Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862
Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías
Amortiguadores ajustables
Dirección asistida hidráulica
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones
Pastillas de freno: Winmax
Freno de mano: control hidráulico
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado
Longitud: 4,035mm
Distancia entre ejes: 2.570mm
Ancho: 1,820mm
Ancho de vía: 1,610mm
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Iván Ares
Hyundai i20 R5



Suhayen Pernía
Hyundai i20 R5



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.